



CONI



COMITATO OLIMPICO NAZIONALE ITALIANO

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA NAZIONALE

N. 144

del 17 APRILE 2024

**Oggetto:** Federazione Italiana Surfing Sci Nautico Wakeboard (FISSW) - approvazione, ai fini sportivi, del Regolamento Tecnico Nazionale Wakeboard Boat, ai sensi dell'art. 7, comma 5, lett. l), dello Statuto del CONI.

Esecuzione:

AG

Conoscenza:

Consegnata il: \_\_\_\_\_

LA GIUNTA NAZIONALE

VISTO il Decreto Legislativo 23 luglio 1999, n. 242 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO lo Statuto del CONI;



Deliberazione n.

164

Riunione del

17 APRILE 2024

**VISTO** lo Statuto e il Regolamento Organico della Federazione Italiana Surfing Sci Nautico Wakeboard;

**VISTA** la nota prot. n. 58-FC/ib del 20 marzo 2024 con la quale la Federazione Italiana Surfing Sci Nautico Wakeboard ha trasmesso, per la prescritta approvazione ai fini sportivi, il testo del Regolamento Tecnico Nazionale Wakeboard Boat, deliberato dal Consiglio federale con provvedimento n. 77-06-23/24 del 27 febbraio 2024 ed emendato, conformemente ai rilievi del CONI, dal Presidente federale con la delibera d'urgenza n. 119 del 20 marzo 2024;

**RILEVATO** che il testo della suddetta normativa risulta conforme al Decreto Legislativo 23 luglio 1999, n. 242 e successive modifiche ed integrazioni, allo Statuto del CONI, allo Statuto federale e al Regolamento Organico, e alla vigente legislazione in materia sportiva;

tutto ciò premesso e considerato,

### DELIBERA

l'approvazione, ai fini sportivi, ai sensi dell'art. 7, comma 5 lett. I), dello Statuto del CONI, del Regolamento Tecnico Nazionale Wakeboard Boat della Federazione Italiana Surfing Sci Nautico Wakeboard (FISSW), deliberato dal Consiglio federale con provvedimento n. 77-06-23/24 del 27 febbraio 2024 ed emendato, conformemente ai rilievi del CONI, dal Presidente federale, con la delibera d'urgenza n. 119 del 20 marzo 2024.

Il testo della normativa in esame viene allegato al presente provvedimento quale sua parte integrante e sostanziale. Il provvedimento adottato dal Presidente federale dovrà essere sottoposto a ratifica nella prima riunione utile da parte del Consiglio federale e ne dovrà essere data immediata comunicazione al CONI.

**IL SEGRETARIO**

F.to Carlo Mornati

**IL PRESIDENTE**

F.to Giovanni Malagò

VISTO: se ne propone l'adozione attestandone la conformità agli atti, la regolare istruttoria e la compatibilità con la vigente normativa.

Il Direttore  
Avv. Michele Signorini



CONI

Copia Conforme all'originale

Segreteria Organi Collegiali

Alessandro Cherubini

*Alessandro Cherubini*FEDERAZIONE  
ITALIANA  
SURFING  
SCI NAUTICO  
WAKEBOARD

Allegato n. 1

Deliberazione n. 114

Riunione del 17 APRILE 2024

Milano, 20/03/2024

Settore Tecnico

Prot. 58 - FC/lb

Alla c.a. CONI

Ufficio Statuti e Regolamenti

[emanuele.demarinis@coni.it](mailto:emanuele.demarinis@coni.it)[statuti.regolamenti@coni.it](mailto:statuti.regolamenti@coni.it)**Oggetto: Richiesta di approvazione modifiche Regolamento Tecnico Nazionale Wakeboard Boat.**

Gent.mi,

si trasmette in allegato il Regolamento Tecnico Nazionale Wakeboard Boat per gli opportuni adempimenti da parte del Vostro Spettabile Ufficio.

Il testo allegato è stato approvato con DU n.119 del 20/03/2024.

Con l'occasione si specifica che, a causa di un refuso nella delibera di Consiglio Federale n. 77-06-23/24 del 27/02/2024, è stata erroneamente inserita la dicitura "Regolamento Tecnico Nazionale Wakeboard 2024" al posto di quella corretta riportata in oggetto.

Ringraziando per l'attenzione, è gradita l'occasione per inviare i più cordiali saluti.

*Francesca Canario*

Francesca Canario  
Segretario Generale





## Regolamento Tecnico Nazionale

### WAKEBOARD BOAT

Approvato il 20/03/2024 con D.U. n.119

*Alessandro Cherubini*

**INDICE**

<b>Titolo I – Norme Generali .....</b>	<b>1</b>
<b>Capitolo 1 - Norme Generali .....</b>	<b>1</b>
1.1. Applicazione del Regolamento .....	1
1.2. Eccezioni al Regolamento .....	1
1.3. Carattere delle gare .....	1
1.4. <i>Protocollo di partecipazione</i> .....	2
1.5. Controlli antidoping .....	2
1.6. <i>Trattamento dei dati personali</i> .....	2
1.7. <i>Assunzione di bevande alcoliche</i> .....	2
1.8. <i>Comportamento Antisportivo</i> .....	2
1.9. Formule delle gare .....	3
<b>Titolo II – Regole Tecniche.....</b>	<b>3</b>
<b>Capitolo 2.1 - Sicurezza .....</b>	<b>3</b>
2.1.1 Direttore dei Servizi di Sicurezza .....	3
2.1.2 <i>Inibizione alla partecipazione di un atleta</i> .....	3
2.1.3 <i>Barche di recupero</i> .....	3
2.1.4 Personale delle barche di sicurezza .....	3
2.1.5 <i>Attrezzature mediche sul campo di gara</i> .....	3
2.1.6 <i>Concussione</i> .....	4
<b>Capitolo 2.2 - Programma di gara.....</b>	<b>4</b>
2.2.1 Approvazione dei “programmi gara” .....	4
2.2.2 Programma di gara .....	4
2.2.3 Modifica al programma di gara .....	4
2.2.4 Autorizzazioni all’organizzazione delle gare.....	4
2.2.5 Lista di Obbligazioni .....	5
2.2.6 Gare Nazionali.....	5
2.2.7 Gare Internazionali .....	5
2.2.8 Invio dei programmi di gara.....	5
2.2.9 Dossier di gara .....	5
2.2.10 Medesime condizioni di gara .....	5
2.2.11 Cattivo tempo/ piano d’acqua mosso.....	5
<b>Capitolo 2.3 - Categorie .....</b>	<b>6</b>
2.3.1 Numero minimo di rider .....	6
2.3.2 Data di nascita, categoria di appartenenza .....	6
2.3.3 Passaggio di categoria, accorpamento delle categorie .....	6
2.3.4 Categorie per età riconosciute a livello Internazionale per gare Titolate.....	6
2.3.5 Categorie per età riconosciute a livello Nazionale.....	7
<b>Capitolo 2.4 - Campo di gara .....</b>	<b>8</b>
2.4.1 <i>Boe del percorso di gara</i> .....	8
2.4.2 <i>Dimensioni del campo di gara</i> .....	8
2.4.3 <i>Procedimento da seguire tra i due passaggi</i> .....	8
2.4.4 <i>Inizio e fine della routine</i> .....	8
2.4.5 <i>Nuotare nel campo</i> .....	8
<b>Capitolo 2.5 - Barche .....</b>	<b>9</b>
2.5.1 Set up delle barche .....	9
2.5.2 <i>Velocità</i> .....	9
2.5.3 <i>Segnali</i> .....	9
<b>Capitolo 2.6 – Attrezzature .....</b>	<b>10</b>
2.6.1 <i>Norme generali</i> .....	10
2.6.2 <i>Giubotto salvagente</i> .....	10
2.6.3 <i>Equipaggiamento/attrezzatura danneggiato</i> .....	10
2.6.4 <i>Corde</i> .....	10
2.6.5 <i>Pettorali</i> .....	10

<b>Capitolo 2.7 - Formato delle gare .....</b>	<b>10</b>
2.7.1 Norme Generali.....	10
2.7.2 Sistema delle Batterie.....	11
2.7.3 Punteggio.....	11
2.7.4 Calcolo dei punteggi.....	11
2.7.5 Piazzamenti.....	11
2.7.6 Punti relativi al piazzamento.....	12
2.7.7 Pubblicazione e firma delle classifiche.....	12
2.7.8 Uso del video.....	12
<b>Capitolo 2.8 - Preparazione degli atleti.....</b>	<b>13</b>
2.8.1 Preparazione.....	13
2.8.2 Squalifica.....	13
<b>Capitolo 2.9 - Cadute .....</b>	<b>13</b>
2.9.1 Cadute.....	13
2.9.2 Pronto a partire.....	13
<b>Capitolo 2.10 - Re-Run .....</b>	<b>14</b>
2.10.1 Responsabilità.....	14
2.10.2 Procedura.....	14
<b>Capitolo 2.11 - Reclami .....</b>	<b>15</b>
2.11.1 Chi può presentare un reclamo.....	15
2.11.2 Procedura.....	15
2.11.3 Errori di calcolo.....	15
<b>Titolo III - Regole per le gare titolate .....</b>	<b>16</b>
<b>Titolo IV - Gare Nazionali .....</b>	<b>16</b>
<b>Capitolo 4.2 - Double Up/ Wildcard trick.....</b>	<b>16</b>
4.2.1 Categorie.....	16
4.2.2 Procedura.....	16
4.2.3 Double Up/ Wildcard.....	16
<b>Titolo V - Regolamento della Ranking.....</b>	<b>16</b>
<b>Titolo VI - Ufficiali di gara.....</b>	<b>17</b>
<b>Capitolo 6.2 - Responsabilità generali.....</b>	<b>17</b>
<b>Capitolo 6.3 - Codice di condotta.....</b>	<b>17</b>
<b>Capitolo 6.4 - IWWF Safe Sport Policy.....</b>	<b>17</b>
<b>Capitolo 6.5 - Altre figure Ufficiali.....</b>	<b>17</b>
6.5.1 Capo Pontile.....	17
6.5.1 Cordaiolo.....	17
<b>Capitolo 6.16 - Nomina degli Ufficiali di gare per le gare Nazionali.....</b>	<b>18</b>
<b>Titolo VII - Allegati .....</b>	<b>19</b>
<b>Titolo VIII: Iscrizioni, verifica dei partecipanti e validità delle gare .....</b>	<b>36</b>
8.01 Iscrizioni alle gare Internazionali Titolate o Internazionali.....	36
8.02 Iscrizioni alle gare Nazionali.....	36
8.03 Verifica della regolarità dei partecipanti.....	36
8.04 Dati da includere.....	36
8.05 Numero dei partecipanti nelle gare Nazionali.....	36
8.06 Partecipazione degli Ufficiali di Gara.....	36
<b>Titolo IX – Regolamenti specifici per le gare Nazionali .....</b>	<b>37</b>
<b>Capitolo 9.1 - Campionati Italiani di Categoria.....</b>	<b>37</b>
9.1.1 Campionati Italiani di Categoria, classifica a squadre.....	37
<b>Capitolo 9.2 - Campionati Italiani Assoluti.....</b>	<b>37</b>
9.2.1 Campionati Italiani Assoluti, classifica a squadre.....	37
<b>Capitolo 9.3 - Wake Zone Cup per squadre di Club.....</b>	<b>37</b>
9.3.1 Numero di gare.....	37
9.3.2 Regolamentazione del Circuito.....	37



9.3.4	Categorie.....	37
9.3.5	Partecipanti alle prove.....	38
9.3.6	Classifica per Società nelle singole prove e nella finale.....	38
9.3.7	Classifica finale del circuito "Wake Zone Cup"(in caso di circuito su più prove).....	38
9.3.8	Ex-Aequo nella classifica finale a squadre.....	38
9.3.9	Punteggi di gara.....	38
9.3.10	Premiazioni.....	38
<b>Titolo X – Formule di gara speciali.....</b>		<b>39</b>
<b>Capitolo 10 - Wakeskate.....</b>		<b>39</b>
10.0.1	Wakeskate.....	39
<b>Titolo XI – Ranking List Nazionale.....</b>		<b>40</b>
<b>Capitolo 11 - Ranking List Nazionale.....</b>		<b>40</b>

**Annotazioni:**

*Le parti in "corsivo" sono tratte dal Regolamento Wakeboard Boat dell'IWWF.*

Per Organizzatore si intende la Società/Associazione organizzatrice della gara

Rider: Atleta

# REGOLAMENTO TECNICO NAZIONALE WAKEBOARD BOAT

## Titolo I – Norme Generali

### Capitolo 1 - Norme Generali

#### 1.1. Applicazione del Regolamento

Le norme di seguito riportate disciplinano le gare di Wakeboard Boat sul territorio Nazionale.

Il presente regolamento sostituisce tutte le precedenti edizioni e/o aggiornamenti ed entra in vigore il giorno successivo a quello di approvazione da parte della Giunta Nazionale del CONI.

Per tutto quanto non previsto si fa riferimento al Regolamento Wakeboard Boat dell'IWWF, fermo restando il rispetto delle norme contenute nello Statuto FISSW e nel Regolamento Organico federale.

**"Il Wakeboard boat è una disciplina nautica che consiste nel traino dell'atleta con un'imbarcazione da diporto specificatamente concepita, realizzata ed attrezzata, all'interno di un campo di gara percorso nel doppio senso di marcia e nel quale l'atleta medesimo deve performare un massimo di 10 tricks/figure "**

#### 1.2. Eccezioni al Regolamento

Dove non sia possibile l'applicazione del presente regolamento il Presidente di Giuria potrà, con l'approvazione della maggioranza dei Giudici designati, apportare le necessarie modifiche informando i concorrenti con un comunicato, ed inviando un rapporto alla Commissione Tecnica della FISSW. Dove le regole sono definite ed applicabili, è proibito ai Giudici di votare sull'applicazione o meno di una determinata regola.

#### 1.3. Carattere delle gare

Sotto l'egida della FISSW vengono organizzate le sottoelencate gare, le quali devono essere inserite negli appositi calendari Nazionali o Regionali approvati dal Consiglio Federale.

Come previsto dallo Statuto Federale all'art. 5, tutti i partecipanti alle gare devono essere regolarmente tesserati alla FISSW.

La partecipazione alle gare cui al presente articolo è subordinata al possesso della tessera da atleta, ad esclusione della tipologia di manifestazioni previste al punto "i.", per le quali è sufficiente il tesseramento da Amatore.

- a. **Campionati Italiani Assoluti** - aperti a tutti gli atleti tesserati FISSW, di nazionalità italiana o di nazionalità straniera. (Verrà dichiarato campione Italiano Assoluto in ogni categoria il primo atleta di Nazionalità Italiana. Non verrà dichiarato campione italiano assoluto un atleta che partecipa ai campionati Italiani Assoluti in virtù di doppia Nazionalità ma che ha già partecipato a gare per un'altra Nazione, per la durata di tale limitazione fare riferimento ai Regolamenti Internazionali);
- b. **Campionati Italiani di Categoria** - aperti a tutti gli atleti tesserati FISSW, di nazionalità italiana, o di nazionalità straniera. (Verrà dichiarato campione italiano in ogni categoria e per ogni specialità il primo atleta di Nazionalità Italiana. Non verrà dichiarato campione italiano, né il suo punteggio potrà essere considerato ai fini della classifica società, un atleta che partecipa ai campionati italiani in virtù di doppia Nazionalità ma che ha già partecipato a gare per un'altra Nazione, per la durata di tale limitazione fare riferimento ai Regolamenti Internazionali);
- c. **Gare Internazionali** - aperte a tutti gli atleti autorizzati dalle rispettive Federazioni;
- d. **Gare Nazionali** - aperte a tutti gli atleti tesserati FISSW;
- e. **Campionati Regionali Assoluti** - concessi alle Regioni con almeno 10 società che svolgono attività secondo quanto previsto dallo Statuto - aperti a tutti gli atleti tesserati FISSW;
- f. **Campionati Interregionali Assoluti** – concessi alle Regioni con almeno 5 Società che svolgono attività secondo quanto previsto dallo Statuto da svolgersi in collaborazione con altre Regioni – aperti a tutti gli atleti tesserati FISSW;
- g. **Campionati Regionali e Interregionali di Categoria** - concessi alle Regioni con almeno 5 società che svolgono attività secondo quanto previsto dallo Statuto - aperti a tutti gli atleti tesserati FISSW appartenenti a società aventi sede nella Regione o nelle Regioni interessate;
- h. **Gare Regionali e Interregionali Indicative** - aperte a tutti gli atleti tesserati FISSW appartenenti a società aventi sede nella Regione o Regioni interessate;



- i. **Manifestazioni Promozionali e/o di Propaganda.** Le ASD/SSD in accordo con la Federazione potranno organizzare eventi/manifestazioni ed attività di vario genere, finalizzate alla pratica ludico-motoria o promozionale volontaristica delle discipline riconosciute dalla F.I.S.S.W. per le quali viene esclusa ogni finalità competitiva o agonistica e che, in ogni caso, non viene svolta nell'ambito di programmi federali.

Alle gare di cui ai punti g, h, potranno partecipare anche gli atleti di alto livello e alta specializzazione ma esclusivamente in una categoria a parte.

Diconsi atleti alto livello e alta specializzazione coloro i quali, per promettenti capacità tecniche, sono stati inseriti nelle apposite liste. Tali liste vengono redatte all'inizio di ogni stagione dalla Commissione Agonistica e comunicate a tutte le società affiliate.

NOTA: La suddivisione della tipologia di gara corrisponde a quanto previsto nello Statuto Federale art. 15.

#### **1.4. Protocollo di partecipazione**

IN AGGIUNTA A QUANTO PREVISTO ALL'ART. 1.3 DEL PRESENTE REGOLAMENTO

*Tutti gli atleti devono comprendere la natura dello sport e i suoi rischi particolari. Pertanto, prima di gareggiare in qualsiasi evento nazionale o internazionale, tutti gli atleti devono firmare un protocollo di partecipazione. Qualora l'atleta avesse meno di 18 anni, il protocollo di partecipazione dovrà essere firmato dal suo tutore o dal suo capitano di squadra. È onere dell'atleta registrarsi presso l'apposito ufficio iscrizioni ed esibire prova di appartenenza alla Federazione e copertura assicurativa prima della gara. Gli atleti devono comunicare all'organizzatore dell'evento e al Presidente di Giuria qualsiasi condizione medica speciale, inclusi ma non limitati a lesioni o altre condizioni mediche preesistenti. Devono inoltre firmare uno scarico di responsabilità per l'organizzatore e la Federazione ospitante in caso di incidente, danni materiali, danno morale o fisico, nell'ambito della partecipazione alla gara.*

*In caso di atti illeciti commessi da un atleta o da un Ufficiale di gara, nella risoluzione delle controversie gli organizzatori, le Federazioni, le persone o le istituzioni coinvolte nell'organizzazione di un evento devono attenersi alla legislatura/normativa vigente sul territorio nel quale si svolge la gara.*

*Copia della denuncia depositata dovrà essere inoltrata alla propria Federazione che vieterà ogni coinvolgimento/accesso a tutte le manifestazioni fino alla definizione del contenzioso.*

*Vedi Protocollo di Partecipazione (Allegato 1)*

#### **1.5. Controlli antidoping**

Tutti i riders accettano di essere sottoposti a controlli antidoping come disciplinati dalla Commissione Medica FISSW.

#### **1.6. Trattamento dei dati personali**

IN AGGIUNTA A QUANTO PREVISTO DALLA NORMATIVA NAZIONALE VIGENTE IN MATERIA

Tutti i concorrenti devono aver compreso e firmato l'Informativa sul trattamento dei dati personali prima di prendere parte a qualsiasi evento dell'IWWF. Questa informativa è conforme alle leggi internazionali in materia di protezione dei dati personali.

Vedi Trattamento dei dati personali (Allegato 3).

#### **1.7. Assunzione di bevande alcoliche**

Gli Atleti non devono consumare alcolici prima o durante la giornata di gara. La giornata di gara inizia 1 ora prima che prenda il via il primo atleta del primo evento e termina quando sono stati pubblicati i punteggi finali ed è trascorso il tempo ufficiale di protesta. Una volta che la batteria e i risultati di un atleta sono stati pubblicati, si considera conclusa la sua giornata di gara.

#### **1.8. Comportamento Antisportivo**

In aggiunta a quanto previsto dal Regolamento di Giustizia della FISSW.

Qualsiasi atleta (o suo rappresentante) o funzionario il cui comportamento sia ritenuto antisportivo o il cui comportamento possa arrecare discredito all'IWWF, all'IWWF World Wakeboard Council e agli sponsor, sia all'interno che all'esterno del luogo della competizione, prima durante o dopo la stessa, a maggioranza dei due terzi dei voti dei Giudici, può essere squalificato da tutta o parte della competizione, inclusi gli eventi completati e/o essere soggetto a una multa determinata dal Comitato Esecutivo dell'IWWF. Qualsiasi infrazione può anche essere punita con la squalifica dell'intera squadra. La condotta antisportiva include, ma non è limitata a:

- uso del linguaggio volgare in pubblico;
- scoppi d'ira in pubblico;
- non gareggiare al proprio potenziale massimo;
- mancata partecipazione a manifestazioni o eventi ufficiali;

- mancata partecipazione a conferenze stampa, cerimonia di apertura/chiusura, cerimonia di premiazione, presenza sul podio;
- consumare bevande alcoliche prima o durante la gara;
- screditare pubblicamente gli organizzatori, compagni atleti e/o paesi ospitanti e/o federazioni ospitanti verbalmente e/o sui social media;
- uso di sostanze proibite;
- gareggiare sotto falso nome;
- nascondere lesioni significative o problemi di salute;
- atti di vandalismo o cattiva rappresentazione del wakeboard presso gli hotel ufficiali o nelle cerimonie ufficiali durante l'evento.

### 1.9. Formule delle gare

Le gare di wakeboard possono essere disputate nelle seguenti formule:

- a. Wakeboard trainato da barca in modalità freeride;
- b. Wakeskate trainato da barca in modalità freeride;

## Titolo II – Regole Tecniche

### Capitolo 2.1 - Sicurezza

#### 2.1.1 Direttore dei Servizi di Sicurezza

La società/Associazione organizzatrice della gara, nominerà il Direttore dei Servizi di Sicurezza (persona con buona conoscenza delle attrezzature di gara, degli equipaggiamenti utilizzati e delle problematiche di gara) che sarà responsabile delle buone condizioni di tutte le attrezzature utilizzate, degli equipaggiamenti di gara e del regolare svolgimento della competizione; questo non gli impedirà di delegare responsabilità specifiche ai suoi assistenti la cui individuazione dovrà essere congiuntamente approvata con la società/Associazione organizzatrice.

Il Direttore dei servizi di Sicurezza deve essere regolarmente tesserato alla FISSW in una delle categorie previste all'art. 5 comma 2 dello Statuto Federale.

#### 2.1.2 Inibizione alla partecipazione di un atleta

*A nessun atleta sarà permesso di gareggiare o continuare a gareggiare se, secondo il parere del Direttore dei servizi di Sicurezza e della maggioranza dei Giudici Barca, la sua competizione fosse un pericolo per sé stesso o per gli altri concorrenti in gara. Durante la competizione, il Direttore dei Servizi di Sicurezza può, in qualsiasi momento, richiedere al Capo Giudice di sospendere l'evento per un sondaggio dei Giudici Barca in merito alle azioni o condizioni di un atleta. Quando possibile, si dovrebbe ottenere il parere di un medico.*

#### 2.1.3 Barche di recupero

*Durante l'evento sarà utilizzata una barca o una moto d'acqua per il recupero dei partecipanti. Il posizionamento suggerito è al di fuori delle boe del percorso di gara con la prua rivolta verso il percorso stesso. Se possibile, nel caso in cui venisse utilizzata una moto d'acqua, la stessa dovrebbe essere equipaggiata con una barella galleggiante al traino in modo che sia più facile per l'atleta salire a bordo. Il Presidente di Giuria determinerà quale sia il miglior posizionamento in acqua per la barca/ moto d'acqua di recupero.*

#### 2.1.4 Personale delle barche di sicurezza

IN SOSTITUZIONE DI QUANTO PREVISTO ALL'ART. 2.1.4 DEL REGOLAMENTO WAKEBOARD BOAT DELL' IWWF

Sulla barca di recupero devono essere presenti:

- \* Un pilota esperto che abbia familiarità di come si svolgono gli allenamenti e le gare.
- \* Un esperto nuotatore anch'egli pratico di gare e di situazioni di gara.

Il nuotatore deve sempre indossare un giubbotto salvagente e, in caso di caduta, saltare in acqua per assistere il rider. Se il rider infortunato non è in grado, con poca assistenza o senza, di salire sulla barca di recupero, deve essere fatto galleggiare sino a riva e sollevato dall'acqua con adeguata asse o barella. In nessun caso si deve caricare passivamente un rider infortunato dal bordo della barca di recupero. Si puntualizza che in gara internazionale, la difficoltà della lingua può interferire con la comunicazione: per questa ragione il nuotatore DEVE ENTRARE IN ACQUA per assistere un rider infortunato.

#### 2.1.5 Attrezzature mediche sul campo di gara

IN AGGIUNTA A QUANTO PREVISTO DALLE NORMATIVE VIGENTI:

*Sul luogo della gara sarà presente un presidio medico opportunamente attrezzato. Un Ufficiale Medico adeguatamente qualificato dovrà essere presente sul campo gara per tutta la durata della manifestazione. Un'ambulanza può fungere da presidio medico ma, qualora l'ambulanza lasciasse il sito per qualsiasi motivo, la gara deve essere interrotta. Nei casi*

in cui venisse utilizzata l'ambulanza come presidio medico, verrà stabilito un rapporto di collaborazione con l'ospedale di riferimento, in modo tale che gli eventuali infortunati ricevano cure tempestive. Per il trasporto degli infortunati dal sito di gara all'ospedale, si raccomanda di utilizzare sempre un'ambulanza.

### 2.1.6 Concussione

Qualsiasi rider/atleta che subisca un trauma cranico a seguito di una caduta deve essere sottoposto a una specifica valutazione. Tale valutazione deve essere effettuata utilizzando lo strumento di valutazione della commozione cerebrale in acqua (OWCRT) dell'IWWF. Se la valutazione è negativa, l'atleta sarà autorizzato a completare il resto dell'evento. Se la valutazione è positiva, l'atleta verrà riportato al pontile di partenza dove verrà sottoposto ad una seconda valutazione da parte del medico di gara. Se la valutazione è nuovamente positiva per la seconda volta, l'atleta verrà sospeso dalla competizione e inserito in un programma di recupero cerebrale in sei fasi che fa parte del protocollo IWWF Concussion. La competizione dovrebbe essere sospesa mentre entrambe le valutazioni sono in corso.

Nel caso di discipline per le quali non è prevista la presenza di Giudici in acqua, il 1° OWCRT dovrebbe idealmente essere svolto dal personale di recupero e il 2° OWCRT dal medico di gara. Una volta che una decisione è stata presa, utilizzando l'OWCRT, la stessa non può essere annullata da nessuno. In ogni caso, se si ritiene che un atleta abbia subito una commozione cerebrale, appurata utilizzando l'OWCRT, il Direttore ai servizi di Sicurezza dovrà inoltrare un rapporto utilizzando il modulo specifico.

Tutte le Federazioni dell'IWWF devono implementare un proprio Protocollo di Concussione da utilizzare in occasione di eventi che esulano dal mandato dell'IWWF. Nessuna Federazione consentirà a un atleta a cui è stata diagnosticata una commozione cerebrale di prendere parte a ulteriori competizioni fino a quando il programma di recupero cerebrale in sei fasi non sia stato completato e l'atleta sia stato dichiarato sicuro per competere.

Link: <https://iwwf.sport/wp-content/uploads/2021/02/IWWF-On-Water-Concussion-Recognition-Tool-230221.pdf>

## Capitolo 2.2 - Programma di gara

SOSTITUISCE QUANTO PREVISTO AL CAPITOLO 2.2 DEL REGOLAMENTO WAKEBOARD BOAT DELL'IWWF

### 2.2.1 Approvazione dei "programmi gara"

L'organizzatore deve stilare un programma di gara che dovrà essere inviato alla Commissione Tecnica della FISSW almeno 30 giorni prima dell'inizio delle gare, per la relativa ratifica.

### 2.2.2 Programma di gara

Il programma deve contenere le seguenti indicazioni:

Denominazione della società/associazione organizzatrice;

Elenco delle gare in programma, delle formule adottate e delle categorie alle quali sono riservate;

- Indirizzo al quale devono essere inviate le iscrizioni e relativa quota;
- Termine utile per le iscrizioni;
- Luogo e data di svolgimento delle gare;
- Luogo, data e modalità di svolgimento degli allenamenti, se previsti;
- Nomi e numeri telefonici degli hotel a cui rivolgersi per alloggiare;
- Luogo e data del sorteggio dei numeri di partenza;
- Luogo e data della premiazione;
- Elenco e destinazione dei premi.

### 2.2.3 Modifica al programma di gara

Le notizie relative a qualsiasi modifica o annullamento di programma devono essere tempestivamente comunicate alla FISSW e agli interessati non oltre il 7° giorno precedente la gara per le gare nazionali, ai Comitati e Delegati Regionali non oltre il 4° giorno precedente la gara per le gare regionali.

### A gara iniziata

Il Presidente di Giuria di concerto con il Calcolatore ed il Pilota sono i soli competenti a decidere di sospendere, annullare o far proseguire le gare anche, se necessario, in altre località.


Tutti i concorrenti devono essere presenti sul sito di gara un'ora prima dell'orario previsto per l'inizio della stessa. La bacheca ufficiale sarà l'unica fonte certificata per le informazioni aggiornate su modifiche al programma e sui risultati.

### 2.2.4 Autorizzazioni all'organizzazione delle gare

Le Società/associazioni che organizzano gare e manifestazioni autorizzate dalla FISSW devono dimostrare di essere in possesso di quanto espressamente richiesto dalle Liste di Obbligazioni.

Al fine di prendere in considerazione una richiesta per l'organizzazione di una gara ed il suo inserimento nel calendario, le società/associazioni organizzatrici devono:

- a) Essere regolarmente affiliate alla FISSW;



- b) Compilare in ogni sua parte, ed inviare alla CT FISSW unitamente alla richiesta, l'apposita Lista delle Obbligazioni.

#### **2.2.5 Lista di Obbligazioni**

Le Società/associazioni che sono autorizzate dalla Commissione Tecnica della FISSW dovranno rispettare quanto previsto dall'apposita Lista di Obbligazioni (tale lista verrà spedita dalla FISSW alle associazioni assegnatarie di una gara).

#### **2.2.6 Gare Nazionali**

L'organizzazione di una gara di wakeboard deve essere comunicata entro i termini stabiliti di anno in anno dalla FISSW per poter essere inserita nel calendario Federale.

#### **2.2.7 Gare Internazionali**

L'organizzazione delle gare internazionali è autorizzata e regolamentata esclusivamente dalla FISSW unitamente alla Federazione Internazionale.

#### **2.2.8 Invio dei programmi di gara**

I programmi di gara verranno inviati alle Associazioni e non agli atleti.

La FISSW sarà responsabile dell'invio dei programmi relativi alle gare internazionali e nazionali; i Comitati e Delegati Regionali saranno responsabili dell'invio dei programmi relativi alle gare regionali.

#### **2.2.9 Dossier di gara**

Il Dossier di gara deve essere redatto dal Calcolatore e trasmesso dal Presidente di Giuria alla Commissione Tecnica della FISSW entro 15 giorni dal termine della manifestazione e deve contenere il maggior numero di informazioni riguardanti l'evento come ad esempio: eventuali comunicati della Giuria, fogli di valutazione dei Giudici per ogni singola frazione di gara, i risultati di gara, copia degli eventuali reclami e delle relative decisioni. Per quanto riguarda le gare internazionali, si fa riferimento al Regolamento Tecnico Internazionale IWWF dell'anno in corso.

#### **2.2.10 Medesime condizioni di gara**

Poiché il wakeboard è uno sport che si pratica all'aperto, e poiché le competizioni sono studiate per rivolgersi al pubblico, sarà a sola discrezione del Presidente di Giuria prendere provvedimenti di sospensione per assicurare identiche e/o ideali condizioni di gara. Proteste o richieste di ripetizione non saranno valutate e accettate se riguardanti variazioni nelle condizioni del piano d'acqua dovute a cause non artificiali e a condizioni atmosferiche.

#### **2.2.11 Cattivo tempo/ piano d'acqua mosso**

Nel caso vi sia cattivo tempo o piano d'acqua mosso durante lo svolgimento di una manche di gara, provvedimenti di sospensione possono essere applicati alla stessa. Le decisioni riguardanti il cattivo tempo sono sotto la responsabilità del Presidente di Giuria, sentito il parere della società organizzatrice ed eventualmente dagli atleti interessati. Le sospensioni riguardanti il cattivo tempo non si applicano solamente al piano d'acqua mosso, ma ad ogni condizione meteorologica che possa causare allo svolgimento della gara significative difficoltà o addirittura comprometterne la tecnicità della stessa.

Il Presidente di Giuria, per il cattivo tempo, potrà determinare ogni modifica alle modalità di gara qualora questa fosse necessaria nell'interesse della sicurezza fornendo comunque una manifestazione leale ed interessante. Una volta che una heat di gara sia cominciata e siano state prese decisioni riguardanti il cattivo tempo, esse saranno estese a tutti i partecipanti di quella heat, nonostante le condizioni possano migliorare. Nel caso in cui la competizione dovrà essere terminata a causa delle cattive condizioni del tempo, il Presidente di Giuria unitamente al Calcolatore ed al Pilota potranno decidere se rimandare la gara a data e luogo da destinarsi o se riterrà opportuno validare i punteggi effettuati fino a quel momento.



## Capitolo 2.3 - Categorie

SOSTITUISCE QUANTO PREVISTO AL CAPITOLO 2.3 DEL REGOLAMENTO WAKEBOARD BOAT DELL'IWWF

### 2.3.1 Numero minimo di rider

SOSTITUISCE QUANTO PREVISTO ALL'ART. 2.3.1 DEL REGOLAMENTO WAKEBOARD BOAT DELL'IWWF

Per aprire una categoria è necessario che ci siano almeno due concorrenti iscritti. L'apertura di una categoria viene stabilita alla chiusura delle iscrizioni.

Ad ogni rider verrà concesso di gareggiare in un'unica categoria:

- o in quella determinata dalla sua età;
- o in quella "tecnicamente superiore" a quella di appartenenza secondo il grafico di cui all'art. 2.3.3.

Questa seconda possibilità verrà concessa solo nel caso in cui ci sia la necessità di confrontarsi con atleti di una categoria tecnicamente superiore alla propria e dovrà essere approvata dal Presidente di Giuria e dal Calcolatore.

Nelle prove di Campionato Italiano a Categorie, nelle prove di Campionato Regionale e Interregionale a Categorie e nel Trofeo Giovanile Nazionale, un atleta ha l'obbligo di gareggiare sempre nella categoria di appartenenza per età, ad esclusione delle categorie OPEN.

### 2.3.2 Data di nascita, categoria di appartenenza

SOSTITUISCE QUANTO PREVISTO ALL'ART. 2.3.2 DEL REGOLAMENTO WAKEBOARD BOAT DELL'IWWF

Per determinare la categoria di appartenenza si fa riferimento all'età dei concorrenti al 31 dicembre dell'anno in corso, per tale verifica si potrà utilizzare il tabulato dei tesserati o un documento di identità.

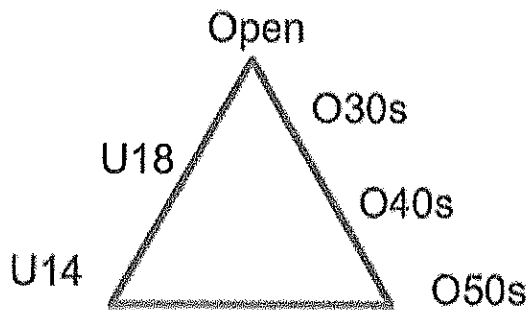
### 2.3.3 Passaggio di categoria, accorpamento delle categorie

SOSTITUISCE QUANTO PREVISTO ALL'ART. 2.3.3 DEL REGOLAMENTO WAKEBOARD BOAT DELL'IWWF

Alla luce di quanto previsto all'art. 2.3.1, nel caso in cui non fosse possibile aprire una categoria per mancanza del numero minimo di atleti richiesti, si procederà ad un accorpamento di categorie.

Gli accorpamenti di categorie verranno stabiliti dal Presidente di Giuria e dal Calcolatore dopo la chiusura delle iscrizioni e devono rispettare il seguente schema.

Under-14 => Under 18 => **Open** <= O30s <= O40s <= O50s



### 2.3.4 Categorie per età riconosciute a livello Internazionale per gare Titolate.

INTEGRA QUANTO PREVISTO ALL'ART. 2.3.4 DEL REGOLAMENTO WAKEBOARD BOAT DELL'IWWF

**Under 14 - Boys:** fino a 14 anni inclusi al 31 dicembre dell'anno in corso;

**Under 14 - Girls:** fino a 14 anni inclusi al 31 dicembre dell'anno in corso;

**Under 18 - Boys:** fino a 18 anni inclusi al 31 dicembre dell'anno in corso;

**Under 18 - Girls:** fino a 18 anni inclusi al 31 dicembre dell'anno in corso;

**Over 30 - Men:** 30 anni o più al 31 dicembre dell'anno in corso;

**Over 30 - Women:** 30 anni o più al 31 dicembre dell'anno in corso;

**Over 40 - Men:** 40 anni o più al 31 dicembre dell'anno in corso;

**Over 40 - Women:** 40 anni o più al 31 dicembre dell'anno in corso;

**Over 50 - Men:** 50 anni o più al 31 dicembre dell'anno in corso;

**Over 50 - Women:** 50 anni o più al 31 dicembre dell'anno in corso;

**Open - Men:** nessuna limitazione per età;

**Open - Women:** nessuna limitazione per età;

Sulla base di quanto previsto nelle "Norme per la tutela sanitaria dell'attività sportiva agonistica", l'età di accesso all'attività agonistica wakeboard risulta essere 8 anni compiuti.



### 2.3.5 Categorie per età riconosciute a livello Nazionale.

In ossequio a quanto prescritto dall' art. 4.4.1. del regolamento IWWF wakeboard boat pubblicato ad agosto 2022, nelle competizioni nazionali, da organizzarsi singolarmente ovvero congiuntamente alle competizioni nazionali titolate, quali Campionati Italiani di Categoria e Campionati Italiani Assoluti, possono essere introdotte le seguenti categorie allo scopo di promuovere la disciplina e garantire un grado di competizione equilibrato.

#### a) **UNDER 8** - Maschile/Femminile

Categoria esclusivamente promozionale non agonistica riservata ai minori di 8 anni. Non porta punteggi.

#### b) **UNDER 12** - Maschile/Femminile

Categoria riservata ai minori di anni 12 (fino a 12 anni inclusi al 31 dicembre dell'anno in corso)

1) Nessun limite tecnico.

2) la barca da traino non deve essere zavorra

3) la barca da traino non può superare una velocità di 29 km/h.

#### c) **BEGINNER** - Maschile/ Femminile

Senza limiti di età; rientrano in questa categoria atleti maschili e femminili che abbiano compiuto almeno il loro tredicesimo anno di età alla data del 31 dicembre dell'anno in corso e purché dotati di una tecnica di base composta anche da salti ad 1 onda o a 2 onde con o senza grabs, da hs/ts 180 frontside spins ad 1 o a 2 onde e da hs/ts backside spins ad 1 onda.

Non è ammessa l'esecuzione di hs/ts backside spins a 2 onde, di hs/ts frontside spins superiori a 180, inverts e mobius.

Barca non zavorrata e velocità a libera richiesta del rider

#### d) **INTERMEDIATE** - Maschile/Femminile

Senza limiti di età; rientrano in questa categoria atleti maschili e femminili che abbiano almeno compiuto il loro tredicesimo anno di età al 31 dicembre dell'anno in corso e purché dotati di una tecnica superiore composta - oltre che dalla tecnica propria della categoria precedente - anche da 3 inverts e un hs/ts frontside/backside 360 spin ovvero 2 inverts e 2 hs/ts frontside/backside 360spin.

Non è ammessa l'esecuzione di un numero superiore di inverts, né l'esecuzione di mobius, né di hs/ts frontside/backside 540 spins o rotazioni superiori.

La barca sarà zavorrata al 50% della sua capacità di carico, salvo richiesta unanime di diverso settaggio da parte di tutti i rider di questa categoria.

Se al momento della registrazione degli atleti, da parte dei capitani di squadra, un rider viene inserito in una categoria di appartenenza che non risulta essere quella corretta per la sua superiore capacità tecnica dimostrata nel corso della competizione, quel rider andrà squalificato dall' intera competizione in forza di decisione assunta dal Presidente di giuria **con il consenso della maggioranza dei giudici di barca selezionati**



## Capitolo 2.4 - Campo di gara

### 2.4.1 Boe del percorso di gara

Le boe da utilizzare per il percorso di gara devono avere le seguenti specifiche:

- Possono essere utilizzate solo boe gonfiabili e devono essere fatte di un materiale leggero e flessibile con una superficie esposta liscia;
- Il colore delle boe deve essere selezionato per la massima visibilità. Si consiglia una tonalità fluorescente arancione, rosa o rossa per le boe di inizio/fine campo e una tonalità fluorescente verde, gialla o bianca per le boe del cut-off;
- Le boe di inizio/fine campo non devono sporgere dall'acqua per più di 50 cm;
- Ogni boa deve avere un robusto anello per il fissaggio degli ancoraggi. Le boe devono essere fissate in modo che le stesse non si muovano dalla loro posizione.

### 2.4.2 Dimensioni del campo di gara

Ove possibile, al fine di garantire un percorso costante per tutta la durata dell'evento, una coppia di boe di inizio campo distanti tra i 5 e i 10 metri una dall'altra, segnerà l'inizio del percorso di gara. Un'altra coppia di boe distanti tra i 5 e i 10 metri una dall'altra segnerà la fine del percorso. La distanza dalle boe di inizio del campo alle boe di fine del campo dovrebbe variare da 370 a 400 metri (36-39 secondi a 37 km/ora o 23 miglia/ora).

Il primo e il secondo passaggio di un rider inizierà dopo che lui o lei avrà girato intorno o tra le boe di partenza, a condizione che il primo trick sia iniziato dopo tali boe.

Una coppia di boe di cut-off, collocate ad una distanza di circa 50 metri dal percorso della barca, verrà posizionata nel punto dopo il quale la barca non sarà più in grado di prendere velocità per consentire ad un rider di continuare il suo secondo passaggio. Il Presidente di Giuria e il Pilota determineranno l'esatta posizione delle boe di cut-off. Le boe di cut-off non saranno utilizzate nelle finali dove c'è una Double Up o una Wildcard trick. Le boe di cut-off possono essere sostituite da punti ben visibili a terra.

Dove non sia possibile posizionare le 2 boe di inizio percorso, verrà posizionata una sola boa che determinerà l'area approssimativa di inizio del campo gara. Una boa collocata alla distanza dalla prima come sopra riportato indicherà la fine del capo gara. In questo caso, spetterà ai giudici in barca ritenere qualsiasi trick come effettuata all'interno o all'esterno del campo gara, e quindi conteggiarla o meno ai fini del punteggio finale.

### 2.4.3 Procedimento da seguire tra i due passaggi

La barca deve seguire il più fedelmente possibile il percorso specificato dal Presidente di Giuria, includendo il tempo di preparazione prima di ogni passaggio. Il secondo passaggio deve essere effettuato nella direzione opposta rispetto al primo. Quando un rider cada e la barca deve recuperarlo, il pilota della barca farà il massimo sforzo possibile per ripartire seguendo esattamente lo stesso percorso di prima della caduta.

### 2.4.4 Inizio e fine della routine

La routine di un rider inizierà quando eseguirà il suo primo trick dopo la linea delle boe di inizio campo. La prima trick verrà conteggiata se il rider lascia la cresta della scia dopo aver superato la linea delle boe di inizio campo (definita dal piede anteriore che lascia la scia). La routine di un rider finirà: quando cadrà per la seconda volta o quando supererà le boe di fine campo. L'ultima trick di un rider verrà conteggiata se lascia la cresta della scia prima di oltrepassare la linea delle boe di fine campo (definita dal piede anteriore che lascia la scia).

### 2.4.5 Nuotare nel campo

Qualsiasi rider che nuoti lungo il percorso o esegua movimenti sott'acqua per ottenere un vantaggio su un altro atleta non verrà recuperato. Anche se il rider non viene squalificato, questa sarà la fine della sua routine e sarà giudicato in base ai trick eseguiti fino a quel momento.

## Capitolo 2.5 - Barche

### 2.5.1 Set up delle barche

SOSTITUISCE QUANTO PREVISTO ALL'ART. 2.5.1 DEL REGOLAMENTO WAKEBOARD BOAT DELL'IWWF

Il Presidente di Giuria ed il Pilota, determineranno lo zavorramento della barca.

Il numero massimo degli occupanti dell'imbarcazione viene determinato nel rispetto dei limiti stabiliti ed omologati dalla casa di produzione del natante da diporto utilizzato, al fine di garantire il pieno rispetto delle prescrizioni di sicurezza.

Le barche utilizzate dovranno essere classificate quali unità da diporto denominate "natanti".

Le barche devono essere equipaggiate con dispositivi di traino "tower".

La verifica che le barche di traino siano adatte al tipo di gara nella formula in cui essa sia disputata è dovere del Presidente di Giuria in collaborazione con il Pilota, i quali sono obbligati a verificare che la barca utilizzata sia inclusa nell'apposita lista correlata ad ogni tipo di gara.

Un pilota può essere sostituito, con un altro pilota, dal Presidente di Giuria nel caso quest'ultimo, data la lunghezza della gara, lo reputasse necessario a patto che il cambio non avvenga mai nel mezzo dello svolgimento di una manche di gara nella stessa categoria.

Nelle gare nazionali, il Presidente di Giuria con il consenso del Calcolatore può imporre a sua discrezione, l'utilizzo di 2 imbarcazioni anche diversamente zavorrate per consentire il rapido svolgimento della competizione stessa. In questa ipotesi le 2 imbarcazioni non potranno mai navigare contemporaneamente sul campo di gara.

La decisione di utilizzare 2 imbarcazioni deve essere assunta dopo la fine della registrazione degli atleti e comunque ove possibile prima dell'inizio delle prove ufficiali al fine di consentire ai riders l'utilizzo in prova della stessa imbarcazione di gara.

L'utilizzo di due imbarcazioni è raccomandato quando il numero dei concorrenti iscritti supera le 65 unità.

Possono stare a bordo della barca di gara solo i componenti della Giuria unitamente al cordaiolo ed all'addetto alle video riprese e/o fotografo ufficiale.

Nessuno può scendere dalla barca di gara durante una heat in quanto tutti gli atleti della stessa heat devono gareggiare alle stesse condizioni.

### 2.5.2 Velocità

*La velocità della barca è a scelta dell'atleta. È responsabilità del pilota far in modo che la velocità venga raggiunta e mantenuta costante prima di entrare nel campo di gara. Il rider, durante la sua routine può richiedere la modifica della velocità. Il pilota effettuerà tali modifiche il più rapidamente possibile dopo aver notato il segnale del rider.*

### 2.5.3 Segnali

*Il rider deve utilizzare i segnali standardizzati e se possibile non causare l'arresto della barca. L'uso deliberato di tattiche dilatorie sarà considerato comportamento antisportivo e sottoporrà il rider a penalità o squalifica. I segnali standardizzati se necessario si possono usare anche combinati e sono:*

- Pollice in su significa andare più veloce;
- Il pollice verso il basso significa andare più piano;
- Indicare un elemento dell'attrezzatura indica un problema con lo stesso;
- Puntare all'indietro verso l'oggetto significa detriti nell'acqua;
- Alzare la mano sopra la testa significa richiedere di essere messo in acqua;
- Il rider caduto deve segnalare alla barca di gara e alla barca di sicurezza che sta bene e/o è ferito.



## Capitolo 2.6 – Attrezzature

### 2.6.1 Norme generali

*Tutte le attrezzature personali sono soggette all'approvazione del Presidente di Giura e del Responsabile dei servizi di Sicurezza.*

### 2.6.2 Giubbotto salvagente

*Tutti i concorrenti devono indossare un giubbotto salvagente. È responsabilità di ogni atleta assicurarsi che il proprio giubbotto salvagente soddisfi le seguenti specifiche:*

- *Faccia galleggiare l'atleta;*
- *Sia costruito in modo da fornire un'adeguata protezione dai danni da impatto alle costole e agli organi interni.*

### 2.6.3 Equipaggiamento/attrezzatura danneggiata

*Ogni rider è responsabile della propria attrezzatura personale e dovrebbe avere a disposizione una tavola di scorta completamente assemblata con attacchi e derive. Nel caso in cui un rider si accorga che la sua attrezzatura è stata danneggiata, può lanciare in aria il bilancino per indicare la volontà di riparare l'attrezzatura. Ciò, tuttavia, costituirà una caduta se si verifica all'interno del campo di gara. Verrà considerata come caduta anche se un rider cade all'interno del campo gara a causa di un danno alla sua attrezzatura. Verrà considerata come caduta in campo anche il caso in cui un rider chieda di interrompere la sua prova, per riparare la sua attrezzatura, all'interno del campo di gara stesso o prima dell'inizio del suo secondo passaggio. Il Presidente di Giura avrà l'ultima parola nel valutare se l'attrezzatura sia effettivamente danneggiata o meno. Se un rider ha danneggiato la sua attrezzatura, avrà quattro minuti per ripararla. L'attrezzatura danneggiata deve essere riparata al pontile di partenza. Il tempo inizia da quando il rider sale sul pontile di partenza.*

*Il rider deve avere entrambi i piedi inseriti negli attacchi prima che siano trascorsi i quattro minuti oppure la sua routine sarà terminata. Successivamente la barca trainerà il rider dal pontile di partenza al punto in cui è caduto o ha lanciato il bilancino, si fermerà completamente e quindi riprenderà la routine.*

### 2.6.4 Corde

*È di responsabilità di ogni atleta fornire una corda che possa essere fissata alla giusta lunghezza. La corda deve avere un occhiello/nodo che ne permetta il fissaggio al tower della barca e deve essere consegnata al cordaiolo. Il cordaiolo non potrà in alcun modo creare ulteriori nodi sulla corda e nessun nodo "magico" è accettabile.*

*Il rider deve comunicare chiaramente ai giudici di barca o al capopontile quale lunghezza di corda desidera. Può rivelarsi utile, per il regolare svolgimento della gara, segnare la corretta lunghezza della corda con un pezzo di nastro adesivo o simile. Se il rider lo desidera, dopo una caduta, può modificare la lunghezza della corda. Non saranno concesse ripetizioni per errata comunicazione sulla lunghezza della corda.*

### 2.6.5 Pettorali

*(SOSTITUISCE QUANTO PREVISTO ALL'ART. 2.6.5 DEL REGOLAMENTO WAKEBOARD BOAT DELL'IWWF).*

*Può venire richiesto che gli atleti, durante una gara, indossino i pettorali.*

*Come indicazione: La parte centrale sarà costituita da un numero di riconoscimento stampato sia sul davanti che sul retro dello stesso. Le cifre che compongono il numero devono essere alte come minimo 15 centimetri e chiaramente visibili da lontano. Il modello deve essere tale da permettere l'uso del giubbotto salvagente sotto di esso e deve essere comodo per non impedire la libertà di movimento all'atleta durante la sua performance. I pettorali verranno consegnati ad ogni singolo atleta o ad ogni capitano di squadra prima della gara, affinché provveda a distribuirli ai propri atleti. Pettorali di riserva, senza numero, dovranno essere disponibili al pontile di partenza nel caso in cui il pettorale di un atleta sia danneggiato o risulti inservibile. Gli atleti dovranno indossare unicamente il pettorale con il numero loro assegnato.*

*Qualora un atleta perdesse/dimenticasse il proprio pettorale, per poterne avere uno nuovo dovrà pagare una penale di 100 €.*

## Capitolo 2.7 - Formato delle gare

*si applica quanto previsto dal Capitolo 2.7 del Regolamento Wakeboard Boat dell'IWWF con le seguenti aggiunte/modifiche*

### 2.7.1 Norme Generali

*Ad ogni atleta saranno concessi due passaggi nel campo di gara durante i quali potrà eseguire qualsiasi routine lui voglia. Verrà giudicato per categorie di stile soggettive, per arrivare ad un unico punteggio combinato. Il giudizio della routine inizia quando il rider entra nel capo gara e termina quando il rider esce dal campo gara. In alternativa la routine termina quando l'atleta cade per la seconda volta o, solo per le finali, completa la sua Double Up o la sua Wildcard trick. I rider sono incoraggiati a eseguire una routine fluida con un'ampia varietà di tricks. Ogni manovra portata a termine dovrebbe essere diversa, aggiungere il suo stile unico, dovrebbe mostrare un alto livello tecnico e dovrebbe essere eseguita nel modo più pulito possibile.*

Giudici di barca (punteggio): Il Presidente di Giuria designerà tre giudici, che prenderanno posto sulla barca di traino e assegneranno un punteggio alla routine di ogni singolo rider. Uno di questi Giudici sarà designato come Giudice 1.

### 2.7.2 Sistema delle Batterie

Per le gare di wakeboard si utilizzerà un sistema a batterie (heat system). Quando possibile, per le manche del turno di qualificazione, i rider saranno pre-suddivisi sulla base dei punti che hanno nella Ranking aggiornata al momento della registrazione. Se un rider non è presente nella Ranking, verrà posizionato in modo casuale dopo coloro i quali sono classificati sulla Ranking. Per i rider che partecipano in una categoria diversa (difficoltà maggiore), al fine della pre-suddivisione si utilizzeranno i punti della Ranking ridotti al 75%.

Il numero di rider in ogni batteria dipende dal numero totale di iscritti. Nessuna batteria deve superare i 6 rider, sono preferite batterie con 4 o 5 rider. Per ogni batteria avanzeranno al round successivo lo stesso numero di raider.

Una volta completato il turno di qualificazione, tutte le pre-suddivisioni non si applicano più e sono i risultati di ogni batteria che determinano l'ordine di partenza per i turni successivi. I rider che avanzano sono suddivisi in base al piazzamento ottenuto nelle batterie di qualificazione.

I rider che non si qualificano al primo turno, prenderanno parte ad un ulteriore turno di qualifica denominato "Last Chance Qualifier".

Gli ordini di partenza verranno creati utilizzando il sistema "Snake" o il sistema "Ladder" per ottenere il miglior mix di rider nelle manche successive. Vedi appendice 7.

Tutte le Finali saranno composte da 6 rider (tranne in caso di categorie aperte con meno partecipanti), in caso di ritiro, infortunio o squalifica il rider non sarà sostituito. La manche finale si effettuerà con meno atleti partecipanti. (Vedi Allegato 7.9 per il Sistema delle Batterie)

IN AGGIUNTA A QUANTO SOPRA PER LE GARE IN ITALIA

### Numero di manches

Non esiste un numero di manches prestabilito da disputare in gara.

Tuttavia, la prima manche deve essere aperta a tutti gli atleti la cui iscrizione è stata ricevuta ed accettata entro l'orario prestabilito, prima che la gara abbia inizio.

### Ordine di partenza delle batterie di qualificazione

L'ordine di partenza viene stabilito o tramite estrazione a sorte o sulla base della Ranking List dell'anno precedente e in caso di un atleta non inserito nella stessa, mediante estrazione a sorte. Lo stesso e deve essere esposto almeno un'ora prima dell'inizio della competizione.

### 2.7.3 Punteggio

Ad ogni rider verrà assegnato un massimo di 100 punti in base alle impressioni complessive dei Giudici sulla routine eseguita. In ogni categoria, ogni singola batteria sarà giudicata indipendentemente dalle altre batterie del giorno. I giudici assegneranno un punteggio al primo rider della batteria (punteggio di riferimento), la prestazione dei rider successivi riceverà una valutazione rapportata al punteggio assegnato al primo rider e sulla base di come hanno eseguito la loro routine ogni rider riceverà un punteggio più alto o più basso di quello di riferimento.

In ogni batteria ai Giudici viene richiesto sia di attribuire il punteggio ma anche il piazzamento di ogni singolo rider.

I Giudici assegneranno un punteggio a ciascun rider per ognuno dei seguenti criteri:

#### **Esecuzione - 33,3 punti**

Riflette il livello di perfezione tecnica con cui è stata eseguita ogni manovra.

#### **Intensità - 33,4 punti**

Riflette l'ampiezza delle manovre eseguite in relazione alla loro difficoltà tecnica.

#### **Composizione - 33,3 punti**

Riflette la varietà complessiva della routine in termini di capacità del rider di eseguire una diversità di manovre appartenenti a famiglie diverse e/o con approcci diversi, in una sequenza fluida e creativa.

### 2.7.4 Calcolo dei punteggi

Per ogni criterio (Esecuzione, Intensità e Composizione) ogni Giudice assegnerà un punteggio da 1 a 10.

Per ogni criterio (Esecuzione, Intensità e Composizione) vengono sommati i punteggi dei 3 Giudici, la somma verrà divisa per 3 (media) e verrà utilizzata per calcolare il punteggio complessivo finale.

**Esecuzione** - moltiplicato per 3,33

**Intensità** - moltiplicata per 3,34

**Composizione** - moltiplicato per 3,33

Il punteggio finale di ogni rider sarà dato dalla somma dei 3 punteggi calcolati come sopra descritto.

### 2.7.5 Piazzamenti

I punteggi calcolati saranno confrontati con il piazzamento previsto per i rider da parte dei Giudici. Il piazzamento previsto dai Giudici avrà sempre la precedenza sul punteggio.

### 2.7.6 Punti relativi al piazzamento

Al termine della gara, ai rider presenti (ad eccezione di quelli squalificati per comportamento antisportivo) verranno assegnati dei punti sulla base del loro piazzamento finale nelle rispettive categorie:

1° posto	-	100 punti
2° posto	-	80 punti
3° posto	-	65 punti
4° posto	-	55 punti
5° posto	-	45 punti
6° posto	-	35 punti
7° posto	-	30 punti
8° posto	-	25 punti
9° posto	-	20 punti
10° posto	-	17 punti
11° posto	-	14 punti
12° posto	-	11 punti
13° posto	-	8 punti
14° posto	-	6 punti
15° posto	-	5 punti
16° posto	-	4 punti
17° posto	-	3 punti
18° posto	-	2 punti
19° posto	-	1 punto

Dal 20° in poi tutti i rider ricevono 1 punto ciascuno

Con l'uso del sistema delle batterie, ci saranno casi in cui uno o più rider di una batteria si classifichino a pari merito con uno o più rider di una batteria diversa. I relativi punti classifica saranno assegnati in base al loro piazzamento nella loro batteria.

Per ogni rider, i punti classifica verranno sommati al rispettivo punteggio Ranking come previsto dallo specifico regolamento.

### 2.7.7 Pubblicazione e firma delle classifiche

Il Calcolatore e il Presidente di Giuria firmeranno e pubblicheranno le classifiche di gara, ma solo dopo che le stesse siano state approvate dai tre Giudici di barca.

### 2.7.8 Uso del video

Vista la natura soggettiva del punteggio nella disciplina del wakeboard né i Giudici, né i rider, né tantomeno i capitani di squadra possono utilizzare riprese video di alcun tipo per risolvere eventuali controversie. I Giudici non visualizzeranno né commenteranno alcun filmato durante l'evento.

## Capitolo 2.8 - Preparazione degli atleti

### 2.8.1 Preparazione

*Quando la barca ritorna al pontile di partenza, il rider deve avere entrambi i piedi negli attacchi, indossato il giubbotto salvagente con sovrapposto il proprio pettorale assegnato e con la corda che non interferisca con la procedura di partenza. Non essere nelle immediate vicinanze e non essere pronto come sopra descritto quando è il proprio turno di prendere il via, sarà considerato come una perdita di tempo per ottenere un vantaggio sleale e il rider sarà squalificato. (Configurazione di una situazione DNS – situazione Did not start, anche se non gli sarà permesso di continuare a gareggiare, i punti precedentemente ottenuti sono garantiti) Nel caso in cui più di un rider sia stato squalificato, al rider successivo per prepararsi, verrà concesso un minuto per ogni atleta squalificato.*

### 2.8.2 Squalifica

*Nota: Qualsiasi atto inopportuno durante una routine costituisce comportamento antisportivo.*

*Se un rider viene squalificato per qualsiasi motivo, non gli sarà permesso di partecipare al resto della competizione. Per esempio, se non si qualificherà attraverso le batterie di qualificazione non potrà partecipare agli LCQ.*

*Quando un rider ha un DNS o sia impossibilitato a partecipare per infortunio o per impedimento medico, anche se non gli sarà permesso di continuare la gara, i punti relativi al suo piazzamento validi per la Ranking e per il punteggio di squadra verranno comunque assegnati.*

*In tutti gli altri casi (comportamento antisportivo), al rider non verranno assegnati né i punti individuali né quelli di squadra.*

## Capitolo 2.9 - Cadute

### 2.9.1 Cadute

*Un rider può cadere fuori dal campo gara solo prima dell'inizio del suo primo passaggio. Una caduta fuori campo gara o il lancio del bilancino prima dell'inizio del secondo passaggio conterà come una caduta in campo. In caso di caduta fuori campo o lancio del bilancino prima dell'inizio del primo passaggio a causa di una velocità errata o di una lunghezza della corda errata, la barca ripartirà dal pontile di partenza.*

*Ogni rider avrà anche la possibilità, prima dell'inizio del suo primo passaggio, di gettare il bilancino, tale procedura conterà come una caduta fuori campo. Se un rider lancia il bilancino prima dell'inizio del primo passaggio per indicare che la corda è stata erroneamente agganciata dal cordaiolo o dai giudici di barca sull'anello sbagliato, non conterà come una caduta fuori campo e la barca ripartirà dal pontile di partenza.*

### 2.9.2 Pronto a partire

*Al ritorno dalla barca dopo una caduta una caduta fuori campo o il lancio del bilancino, il rider deve essere pronto a partire immediatamente. Qualsiasi tattica per ritardare la partenza sarà considerata come condotta antisportiva.*

## Capitolo 2.10 - Re-Run

### 2.10.1 Responsabilità

È responsabilità dei rider richiedere un re-run.

**Nota:** Una richiesta di re-run può essere respinta.

Il Pilota può richiedere un re-run se riscontra un problema relativo alla barca, al percorso o a come la barca è stata condotta nel campo gara.

### 2.10.2 Procedura

Se la richiesta viene fatta dal rider lui/lei deve:

- Interrompere immediatamente l'esecuzione dei suoi tricks.
- Spostarsi al centro della scia, tenendo una mano in aria e solo allora può gettare il bilancino (se la richiesta non viene concessa, tale atto verrà considerato come una caduta).
- La richiesta va fatta ai Giudici di barca appena la stessa ritorna dall'atleta.  
Se la richiesta di re-run viene iniziata dal pilota della barca, lo stesso dovrà:
- Riferire il problema al Giudice di barca 1.
- I giudici della barca devono essere d'accordo.
- Il Giudice di barca 1 lo segnalerà al rider tenendo la mano alzata.
- Se la richiesta è successiva ad una caduta, il Giudice di barca 1 lo comunicherà al rider appena la barca lo raggiunge.

Per accogliere una richiesta di re-run la maggioranza dei Giudici di Barca deve trovarsi in accordo.

Per problemi di tempo, il Presidente di Giuria può annullare questa decisione.

#### **Re-run concesso:**

- Se necessario, prima di iniziare il re-run si effettuerà anche il passaggio di simulazione.
- Per tutelarsi contro eventuali controversie, i Giudici in barca annoteranno sui loro fogli di punteggio la posizione dove si trovava la barca al momento del fatto contestato. Prima che la barca riprenda il via, i Giudici comunicheranno verbalmente e chiaramente al rider la posizione che hanno annotato.
- Il rider inizierà la re-run rimanendo al centro alla scia fino a quando raggiunge la posizione del percorso, dove il passaggio originale era stato interrotto. I giudici possono segnalare al rider quando è stata raggiunta la posizione e la re-run può iniziare.
- Il rider verrà valutato considerando la combinazione dei trick effettuati fino al punto in cui viene concessa la re-run e dei trick eseguiti da quel punto in poi nella re-run. (es. Combinazione dei primi 3 trick del passaggio originale e dei 5 trick effettuati nella re-run).

#### **Di seguito sono riportati alcuni motivi che costituiscono una ragione per una richiesta di re-run:**

- Condizioni atmosferiche – Fulmini e richiesta di interruzione della gara.
- Errore del conducente della barca (nel caso in cui vi sia un errore evidente e il rider cada a causa di questo errore, il pilota ha la possibilità di iniziare un re-run quando la barca va a recuperarlo, non rispettando la normale procedura)
- Scie irregolari – solo se diverse da quelle dei rider della sua stessa batteria.
- Onde – solo se causate da altre fonti e differenti da quelle dei rider della sua batteria.

#### **Motivi che non costituiscono una valida ragione per la richiesta di un re-run.**

- Condizioni atmosferiche - vento o pioggia.
- Ambientali - cambio delle maree ecc.
- Velocità: utilizzare solo i segnali con il pollice.
- Lunghezza della corda – È di Responsabilità del rider istruire e controllare visivamente il posizionamento della corda.
- Guasto all'attrezzatura – Come da regola 2.6.3
- Scie irregolari – se uguali a quelle dei rider della sua stessa batteria.
- Onde – se uguali a quelle dei rider della sua batteria.
- Scarsa prestazione – può essere considerata condotta antisportiva
- Non seguire la procedura di richiesta di re-run come sopra esplicitato.

**NB:** Se la richiesta di re-run non viene accolta, gettare il bilancino verrà considerato come una caduta.

## Capitolo 2.11 - Reclami

### 2.11.1 Chi può presentare un reclamo.

*Solo un rider o il suo Capitano di squadra può presentare un reclamo.*

### 2.11.2 Procedura.

*I reclami devono essere presentati per iscritto, devono indicare il/i motivo/i del reclamo, citare il/i numero/i della regola pertinente e devono essere presentati il prima possibile, ma non oltre i 20 minuti dopo il fatto o 20 minuti dopo la pubblicazione dei risultati. Il rider o il rappresentante della squadra si presenterà nell'ufficio del Presidente di Giuria per richiedere il modulo ufficiale da compilare per la formale richiesta di reclamo.*

*Il rider o il rappresentante della squadra compileranno il modulo e lo inoltreranno al Presidente di Giuria per la revisione. Dopo che il Presidente di Giuria ha esaminato il reclamo e le schede di valutazione, se necessario, si confronterà con i Giudici Barca per discuterne nel merito.*

*Se il Presidente di Giuria lo riterrà necessario i Giudici di barca si confronteranno con il rider, per discutere sul reclamo. Per risolvere il reclamo il Presidente di Giuria potrà intraprendere le azioni che più ritiene opportune. Vedi allegato 4 per il modulo di reclamo ufficiale.*

*I reclami devono essere accompagnati dall'equivalente approssimativo in valuta locale di 100\$US/100€. Tale importo sarà rimborsato se il reclamo sarà ritenuto ragionevole o accolto dai Giudici.*

*Ogni giorno immediatamente dopo l'ultimo evento di giornata, tutti i Giudici devono trovarsi presso l'ufficio del Presidente di Giuria dove rimarranno a disposizione per rispondere ad eventuali domande fino al trascorrere dei 20 minuti dopo la pubblicazione dei risultati.*

*I reclami verranno esaminati dal Presidente di Giuria e dai 3 Giudici che hanno giudicato l'evento. Nel caso di reclami di carattere generale, ad esempio reclami su batterie, tempi, ecc., gli stessi verranno discussi da tutti i Giudici designati.*

### 2.11.3 Errori di calcolo.

*Una correzione di un errore nel calcolo dei punteggi non viene considerata come un reclamo e la correzione può essere effettuata previa approvazione del Presidente di Giuria e del Calcolatore entro 20 minuti dalla pubblicazione dei risultati e la messa a disposizione, per ispezione, dei fogli di valutazione dei Giudici di Barca.*

*L'ispezione dei fogli di valutazione potrà essere effettuata solo in presenza dei Giudici che hanno giudicato quel particolare evento.*

## Titolo III - Regole per le gare titolate

Quanto previsto al Titolo 3 del Regolamento Wakeboard Boat dell'IWWF si applica solo per le gare Europee/Mondiali Titolate

## Titolo IV - Gare Nazionali

Si applica solo quanto previsto al Capitolo 4.2 Double Up del Regolamento Wakeboard Boat dell'IWWF

### Capitolo 4.2 - Double Up/ Wildcard trick.

*La Double Up o la Wildcard trick può essere autorizzata anche nelle gare non titolate.*

#### 4.2.1 Categorie.

*La Double Up o la Wildcard trick può essere autorizzata solo per i rider che si sono qualificati per la finale e solo per le categorie Open Ladies, Open Men a Junior Men.*

#### 4.2.2 Procedura.

*È responsabilità di ogni rider comunicare al pilota prima di lasciare il pontile se desidera effettuare una Double Up a destra o a sinistra. Non verranno concessi re-run per fraintendimenti tra il rider e pilota.*

*Nel caso in cui la barca prepari la Double Up nella direzione errata, il rider deve interrompere ogni azione e non tentare alcuna manovra. Se viene tentata una qualsiasi manovra, che include l'attraversamento della scia, si riterrà che il rider abbia accettato la Double Up. Se un rider rifiuta la Double Up per un approccio sbagliato della barca, la barca si girerà e procederà con la manovra nella direzione corretta. Nel caso di Double Up non vengono concessi re-run per "onde/acqua turbolenta". Tuttavia, se ciò avviene per un errore del pilota, al rider verranno concessi 3 minuti, per consentire all'acqua di calmarsi e tornare alle condizioni normali.*

#### 4.2.3 Double Up/ Wildcard.

*Nelle finali, se la prima caduta di un rider avviene oltre le boe di cut-off, il corridore avrà comunque diritto alla Double Up o Wildcard trick.*

*Il Presidente di Giuria e la maggioranza dei giudici decideranno se concedere la Double Up o la Wildcard trick per le finali e per quali categorie si applicherà. La maggioranza dei giudici può decidere che la Double Up o la Wildcard trick per una o più categorie possa essere annullata se ciò mettesse a rischio la sicurezza o l'efficiente svolgimento dell'evento. Di questo fatto dovrebbe darne immediata comunicazione all'organizzatore e informare appena possibile il Presidente del WWC o il Presidente Wakeboard Council della Confederazione.*

*Una Double Up o una Wildcard trick non riuscita non influiranno sul punteggio della routine di un rider. Una Double Up o una Wildcard trick riuscita invece verrà conteggiata come bonus e si aggiungerà al punteggio del rider. Una Wildcard trick deve essere giudicata allo stesso modo di una Double Up.*

## Titolo V - Regolamento della Ranking

Quanto previsto al Titolo 5 del Regolamento Wakeboard Boat dell'IWWF, si applica solo ai fini del calcolo della Ranking Internazionale.

Si specifica tuttavia che ai fini del posizionamento di ogni atleta nella Ranking internazionale, contribuiscono i piazzamenti che i riders raggiungono nelle rispettive gare nazionali titolate (assoluti e categoria) ma soltanto previa acquisizione della licenza Internazionale, tramite il portale dell'EMS. Ne consegue che la mancata acquisizione della licenza internazionale, di tutti gli atleti registrati ai Campionati Italiani Assoluti e ai Campionati Italiani di Categoria, impedirà l'omologazione di dette gare e quindi la perdita dei punteggi ottenuti sulla base del piazzamento finale, che avrebbero concorso al posizionamento nella ranking internazionale.

## **Titolo VI - Ufficiali di gara**

QUANTO PREVISTO AL TITOLO VI DEL REGOLAMENTO WAKEBOARD BOAT DELL'IWWF E SI APPLICA PER GLI UFFICIALI DI GARA RICONOSCIUTI A LIVELLO INTERNAZIONALE E PER LE GARE INTERNAZIONALI. LE NORME DI SEGUITO RIPORTATE INTEGRANO/SOSTITUISCONO QUELLE INTERNAZIONALI E SI APPLICANO PER GARE ORGANIZZATE SOTTO L'EGIDA DELLA FISSW. PER LE QUALIFICHE DEGLI UFFICIALI DI GARA NAZIONALI FARE RIFERIMENTO ALLO SPECIFICO REGOLAMENTO "REGOLAMENTO UFFICIALI DI GARA DELLA FISSW".

### **Capitolo 6.2 - Responsabilità generali.**

Gli Ufficiali di Gara, nell'espletare le loro funzioni, devono operare come rappresentanti della Giuria e non rappresentanti di una squadra o di un team.

### **Capitolo 6.3 - Codice di condotta.**

*Gli Ufficiali di Gara devono rispettare il relativo codice di condotta ai sensi della Politica per lo sport sicuro dell'IWWF.*

### **Capitolo 6.4 - IWWF Safe Sport Policy.**

*Gli Ufficiali di gara devono leggere e comprendere le proprie responsabilità nell'ambito della politica dello sport sicuro dell'IWWF.*

### **Capitolo 6.5 - Altre figure Ufficiali.**

*Per l'ottimale svolgimento di un evento di wakeboard ci sono 2 ruoli molto importanti e chi li riveste è considerato parte del Team degli Ufficiali. Sono fondamentali per la gestione dell'evento entro il programma previsto. Sebbene questi ruoli non richiedano una certificazione, entrambe le posizioni, Capo pontile e Cordaiolo, dovrebbero essere assegnate a persone con esperienza e conoscenza di ciò che deve essere fatto. Normalmente, questi sono volontari locali presentati dall'organizzatore dell'evento. Il Presidente di Giuria dovrebbe comunque informarli su ciò che ci si aspetta da loro. Queste figure Ufficiali non avranno diritto di voto in merito ad alcuna decisione presa dagli Ufficiali di Gara.*

#### **6.15.1 Capo Pontile**

*Il Capo pontile è responsabile del mantenimento dell'ordine al pontile, nonché della gestione del corretto ordine di partenza e della comunicazione tra i rider e la barca.*

#### **6.15.1 Cordaiolo**

*Il cordaiolo è responsabile di assicurarsi che la corda sia attaccata nella corretta posizione e alla corretta lunghezza richieste dal rider, nonché di assicurarsi che nel momento in cui la barca ritorna al pontile tutto sia pronto per ricevere la corda del rider successivo.*



### Capitolo 6.16 - Nomina degli Ufficiali di gare per le gare Nazionali

La Commissione Giudici della FISSW nomina gli Ufficiali di Gara secondo quanto previsto all'art. 5 del Regolamento Medesimo nel rispetto di quanto sotto riportato. I ruoli specifici di detti Ufficiali di Gara sono previsti nei vari articoli del presente regolamento.

#### Campionati Italiani Assoluti

#### Campionati Italiani di Categoria

#### Wake Zone Cup

#### Gare Nazionali

Giudici in barca	Giudice 1	Int. 2 stelle
	Giudici 2 e 3	Nazionale
1 Calcolatore		Nazionale
1 Pilota		Nazionale

#### Campionati Regionali ed interregionali Assoluti

#### Campionati Regionali ed Interregionali Di Categoria

#### Gare Regionali ed Interregionali Indicative

#### Trofeo CONI

1 Giudice in barca		Nazionale
1 Calcolatore		Nazionale
1 Pilota		Nazionale

#### Gare Regionali

#### Trofeo Giovanile Regionale-Interregionale-Zonale

1 Giudici in barca		Regionale
1 Pilota		Regionale

#### Manifestazioni Promozionali e/o di Propaganda

1 Giudice in barca		Regionale
--------------------	--	-----------

## **Titolo VII - Allegati**

si applica quanto previsto al Titolo 6 del Regolamento Wakeboard Boat dell'IWWF

- Allegato 1: Contratto dei Partecipanti
- Allegato 2: Modulo di Consenso per l'antidoping
- Allegato 3: Modulo di consenso per il trattamento dei dati personali
- Allegato 4 Modulo di sgravo delle responsabilità
- Allegato 5 Modulo Ufficiale per i reclami
- Allegato 6 Programma gara tipo
- Allegato 7 Modulo per l'iscrizione della squadra ai Campionati Europei/Mondiali
- Allegato 8 Modulo di assistenza per le Concussioni
- Allegato 9 Sistema delle Batterie

**ANNEX 1****PARTICIPATION CONTRACT**

For, and in consideration of, the International Waterski & Wakeboard Federation (IWWF) and ..... (the Organizer) accepting my application and permitting me to participate and compete in the ..... (event name) I, the undersigned, with the signature of this contract, for and behalf of myself, my heirs, executors and administrators, do hereby irrevocably and unconditionally warrant, represent, and undertake to IWWF and the Organizer as follows:

- a) Any and all information provided and/or disclosed by (or on behalf of) myself to IWWF and the Organizer for the purpose of considering and evaluating my application for participation and competition in the event is true, correct and accurate.
- b) I have fully read and understood the technical rules and the sport conduct regulations of participation and competition in the event (a copy of which has been made available to me) and I do hereby covenant with, and undertake to IWWF and the Organizer to, at all times, fully comply with and abide by the same.
- c) I am in good physical and mental health and I am physical capable of competing and participating, and fully competent to participate and compete as a rider in the event and that I have not been certified and/or advised otherwise by any qualified medical practitioner. I do hereby authorize any and all physicians and other medical personnel and practitioners procured by, or on behalf of IWWF and the Organizer, to administer first aid treatment, surgery, and/or transportation in the event of any illness, accident or injury suffered and/or sustained by me at any time during my participation and competition in the event (or any part thereof) and hereby indemnify, and shall keep fully and effectively indemnified IWWF and the Organizer (including Officials Directors, Officers Employees volunteer and other representatives thereof) upon demand from and against any and all claims, liabilities, demands, costs and expenses of whatsoever nature incurred and/or suffered by the same (or any of them) and arising from and/or in connection with the procurement and administration of such medical treatment and transportation in relation to any such illness accident or injury suffered and/or sustained by me.
- d) I acknowledge, agree and confirm that participating and/or competing as a rider in the event (or any part thereof) involves inherent risks and dangers of accidents, personal and bodily injury and property loss or damage and that by signing this contract, I fully understand and have considered and evaluated the nature, scope, and extent of the risk involved and voluntarily and freely choose to assume these risks.
- e) I irrevocably acknowledge, agree and confirm that IWWF (Officials and representatives) and the Organizer reserves the right, at its sole and absolute discretion, to disqualify me from participating and/or competing in the event (or any part thereof), if I am in breach of any of the warranties, representations, and/or undertakings set out this contract, and/or for any reason whatsoever IWWF (Officials and representatives) and the Organizer consider just and proper. In the event of any such disqualification, I shall not be entitled to any compensation of any nature whatsoever from IWWF and the Organizer. I hereby release, hold harmless, protect, indemnify and forever discharge IWWF, the Organizer (including IWWF Officials, Organizer employees, volunteers, etc), the event and all commercial partners thereof, from and against any and all claims, demands, liabilities, losses, damages, costs and expenses of any nature whatsoever, whether direct or consequential suffered and/or incurred to me by IWWF, the Organizer (including IWWF Officials, Organizer employees, volunteers etc), the event and all commercial partners thereof and arising from, and/or in connection with any breach of any of the warranties, representations and/or undertakings given by me as set out hereunder, and/or my participation and/or competition in the event (or any part thereof), including without limitation any and all claims, demands, liabilities, losses, damages, costs and expenses arising from the negligence of IWWF, the Organizer and/or any commercial partner thereof and/or their any of their respective directors, officials employees, volunteers and other representatives.
- f) If any provision of this contract should be invalid, illegal, or unenforceable in any respect the validity, legality, or enforceability of the remaining provisions contained herein shall not in any way be affected or impaired thereby.

## DECLARATION OF PARENT/GUARDIAN

(Applicable only if the rider is, on the date of signing the participation contract under the age of 18 years)

I, the undersigned, am the parent/guardian of .....  
(rider's name), and for, and in consideration of, the International Water Ski & Wakeboard Federation (IWWF)  
and..... (the Organiser) accepting my  
application of and permitting the rider to participate and compete in the  
..... (event name) I do hereby  
irrevocably and unconditionally:

- 9) warrant, represent, and undertake to IWWF and the Organizer that I have fully read, understood terms and conditions of the Participation Contract and its appendix and have discussed with, and explained such terms and conditions to the rider and I agree to, and will cause to the rider to fully abide by, and comply with all of the terms and conditions of the participation contract and its appendices
- b) covenant with, and undertake to, IWWF and the Organiser not to take nor permit to be taken any actions nor omit to do anything that would assist or cause the rider to invalidate, renounce, negate, revoke, or disclaim any part of the participation contract and its appendices
- c) warrant, represent and undertake to IWWF and the Organiser that by signing the participation contract and its appendices neither the rider and/or myself is/are in breach of any other arrangement(s) with any third party.
- d) agree to be liable and will indemnify IWWF and the Organiser (including Officials Directors, Officers Employees, volunteers and other representatives thereof) the event and all commercial partners thereof from/against any and all claims, liabilities, demands, costs and expenses of whatsoever nature incurred and/or suffered by IWWF and the Organiser, the event and all commercial partners thereof, whether direct or consequential any arising from and/or in connection with:
  - i) any breach of any of the warranties, representations and/or undertakings given by the rider in the Participation contract
  - ii) the rider's participation and/or competition in the event (or any part thereof).
- e) including without limitation any and all claims, demands, liabilities, losses, damages, costs and expenses arising from the negligence of IWWF, the Organizer and/or any commercial partner thereof and/or any of their respective directors, officials, employees, volunteers and other representatives.
- 9) and agree that if any provision of this contract should be invalid, illegal, or unenforceable in any respect the validity legality or enforceability of the remaining provisions contained herein shall not in any way be affected or impaired thereby

ANNEX 2ATHLETE CONSENT FORM

As a member of the International Water Ski & Wakeboard Federation and/or a participant in an event authorized or recognized by the IWWF, I hereby declare as follows:

1. I acknowledge that I am bound by, and confirm that I shall comply with, all of the provisions of the IWWF Anti-Doping Rules (as amended from time to time), the World Anti-Doping Code (the "Code") and the International Standards issued by the World Anti-Doping Agency ("WADA"), as amended from time to time, and published on WADA's website.
2. I acknowledge the authority of IWWF [and its member National Federations and/or National Anti-Doping Organizations] under the IWWF Anti-Doping Rules to enforce, to manage results under, and to impose sanctions in accordance with the IWWF Anti-Doping Rules.
3. I acknowledge and agree that any dispute arising out of a decision made pursuant to the IWWF Anti-Doping Rules, after exhaustion of the process expressly provided for in the IWWF Anti-Doping Rules, may be appealed exclusively as provided in Article [13] of the IWWF Anti-Doping Rules to an appellate body, which in the case of International-Level Athletes is the Court of Arbitration for Sport (CAS).
4. I acknowledge and agree that the decisions of the appellate body referenced above shall be final and enforceable, and that I will not bring any claim, arbitration, lawsuit or litigation in any other court or tribunal.
5. I understand that:
  - a. my data, such as my name, contact information, birthdate, gender, sport nationality, voluntary medical information, and information derived from my testing sample will be collected and used by IWWF [and its member National Federations and/or National Anti-Doping Organizations] and WADA for anti-doping purposes;
  - b. WADA-accredited laboratories will use the anti-doping administration and management system ("ADAMS") to process my laboratory test results for the sole purpose of anti-doping, but shall only have access to de-identified, key-coded data that will not disclose my identity;
  - c. I may have certain rights in relation to my *Doping Control*-related data under applicable laws and under WADA's International Standard for the Protection of Privacy and Personal Information (ISPPPI), including rights to access, rectification, restriction, opposition and deletion, and remedies with respect to any unlawful processing of my data, and I may also have a right to lodge a complaint with a national regulator responsible for data protection in my country;
  - d. if I object to the processing of my *Doping Control*-related data or withdraw my consent, it still may be necessary for my [IF/MEO] [and its member National Federations and/or National Anti-Doping Organizations] and/or WADA to continue to process (including retain) certain parts of my *Doping Control*-related data to fulfill obligations and responsibilities arising under the Code, International Standards or national anti-doping laws notwithstanding my request; including for the purpose of investigations or proceedings related to a possible anti-doping rule violations; or to establish, exercise or defend against legal claims involving me, WADA and/or an Anti-Doping Organization.
  - e. preventing the processing, including disclosure, of my *Doping Control*-related data may prevent me, WADA or Anti-Doping Organizations from complying with the Code and relevant WADA International Standards, which could have consequences for me, such as an anti-doping rule violation, under the Code;
  - f. to the extent that I have any concerns about the processing of my *Doping Control*-related data I may consult with the IWWF and/or WADA (privacy@wada-ama.org), as appropriate.
6. I understand and agree to the possible creation of my profile in ADAMS, which is hosted by WADA on servers based in Canada, and/or any other authorized National Anti-Doping Organization's similar system for the sharing of information, and to the entry of my *Doping Control*, whereabouts, *Therapeutic Use Exemptions*, *Athlete Biological Passport*, and sanction-related data in such systems for the purposes of anti-doping and as described above. I understand that if I am found to have committed an anti-doping rule violation and receive a sanction as a result, that the respective sanctions, my name, sport, *Prohibited Substance or Method*, and/or tribunal decision, may be publicly disclosed by IWWF [and its member National Federations and/or National Anti-Doping Organizations] in accordance with the Code. I understand that my information will be retained for the duration as indicated in the ISPPPI.
7. I understand and agree that my information may be shared with competent Anti-Doping Organizations and public authorities as required for anti-doping purposes. I understand and agree that persons or parties receiving my information may be located outside the country where I reside, including in Switzerland and Canada, and that in some other countries data protection and privacy laws may not be equivalent to those in my own country. I understand that these entities may rely on and be subject to national anti-doping laws that override my consent or other applicable laws that may require information to be disclosed to local courts, law enforcement, or other public authorities. I can obtain more information on national anti-doping laws from my International Federation or National Anti-Doping Agency.

### ANNEX 3

#### INFORMATION POLICY / PERSONAL DATA TREATMENT

This information policy is provided in compliance with Article 13 of Regulation (EU) 2016/679 on the protection of athletes engaged in activities with the IWWF – INTERNATIONAL Water Ski and Wakeboard Federation with regard to the processing of personal data, as well as the free movement of such data (hereafter: the "Rules") for the foretold IWWF – INTERNATIONAL Water Ski and Wakeboard Federation World/EC Wakeboard Council based in Hanworth Lane, Chertsey, Surrey, KT169JX GREAT BRITAIN (**hereinafter referred to as "IWWF" or "the Holder" or "the Controller"**) .

#### 9) WAYS AND PURPOSES OF DATA PROCESSING

The IWWF will collect all membership necessary data, such as name and surname, place and date of birth, address of residence, contact details (e.g. phone, email), citizenship, photographic image depicting the member's face, photographic and/or filmic images.

During the registration phase, the IWWF/Controller will be entitled to collect other data, including special nature data, pursuant to Article 9 of the Regulations, such as health data in the case of services rendered to the IWWF by the member. We inform you that the data will be processed with the support of the following media: electronic (email, text message, app notification) and/or traditional :paper, mail .

The collected data is used for the following purposes "strictly related to federal sports activities and in particular: administrative management and insurance of members, planning and organization, including logistics, of activities and sports events, recruitment, selection, evaluation, fulfilment of fiscal or accounting obligations, litigation management.

#### 2) LEGAL BASIS

##### a) For the provision of services related to the membership

The provision of data is compulsory depending on the membership and/or legal obligations and therefore any refusal to supply them in whole or in part can generate 'the impossibility' for the IWWF to establish the relationship, execute it or correctly perform all the related duties, to the membership. Among the purposes connected to the membership also the management of data for the purpose of sports justice and related publication of measures; to create, store and use photographic and/or filmed images, for purposes related to public or historical / archival interest, as well as to promote federal activities and provide a testimony on the sports 'practice.

##### b) For marketing activities

With your specific and optional consent, your data will be processed for marketing purposes, or for sending commercial communications through the use of authorized systems (e.g. email, text messages, app notifications) and traditional systems (e.g. paper mail) , and moreover for the implementation of publicity and sponsorship activities and events, tournaments and sportive demonstrations.

The consent given for marketing purposes can be revoked at any time by emailing to IWWF:

[linda.johnston@wakeboardcouncil.com](mailto:linda.johnston@wakeboardcouncil.com) / [nuno.eca@wakeboardcouncil.com](mailto:nuno.eca@wakeboardcouncil.com))

##### c) For third parties 'transmission activities

With your specific and optional consent, IWWF may communicate your data to third parties (companies in the sector, sponsor of IWWF) who will be able to process them by using their commercial communications through the use of automated systems (e.g. email, text messages, notifications app.) and traditional systems (e.g. paper mail).

### 3) RECIPIENT CATEGORIES

In consideration of the communications carried out in compliance with contractual legal obligations, all data collected and processed may be communicated exclusively for the above specified purposes to: IWWF, Anti-Doping Bodies, Associations and Societies Affiliate sports, bodies and/or other sports federations, International non-affiliated Sports Associations and Associations, other public or private entities and association bodies, including foreign ones, for the implementation of initiatives and activities related to the institutional aims of IWWF; Entities, Companies or entities that enter into contractual relations with IWWF for public activities or sponsorship of events, tournaments and sporting events, Bodies and Societies or entities including foreign ones, that enter into relations with IWWF for the organization or management of sporting events, insurance companies, external consultants of the IWWF within the necessary limits for the performance of the mandate relationship (e.g. information technology development and maintenance companies and/or carrying out data processing activities, professional legal consulting firms, fiscal / administrative / accounting consulting firms, , health personnel appointed by IWWF bodies of spot justice, etc.); Entities, Companies and third parties that carry out commercial activities of sale and / or supply of goods and / or services, publicity and advertising in promotional and marketing commercial activity field.

Moreover, your data management, may also made shared with the following categories of authorized persons and / or internal and external managers in writing and to whom specific written instructions have been provided about the processing of data: members of the federal bodies, employees and collaborators of IWWF, external companies that manage the IT services of IWWF.

The list of managers can be requested by writing to IWWF INTERNATIONAL Water Ski and Wakeboard Federation World/EC Wakeboard Council based in Hanworth Lane , Chertsey, Surrey, KT169JX GREAT BRITAIN.

In relation to the relationship with IWWF, the company will be able to process data that the law defines as "particular" as suitable to detect, for example: a) the general state of health, whether or not suitable for carrying out certain activities (outcome is expressed by medical personnel) b) religious convictions (religious festivities, alimentary preferences, etc.).

### 4) RIGHTS OF THE INTERESTED PARTY

We inform you that, in accordance with the current regulations, you have the following rights: request and obtain information about the existence of your data in the availability of the Data Controller and access to such data; request the communication of your available data and / or transfer it to another holder for what is treated with automated systems, request the communication of your available data and / or transfer it to another holder, request and obtain the modification and / or correction of the personal data if you believes they are inaccurate or incomplete, ask and obtain the cancellation – and / or limitation of processing – of your personal data in the case non necessary – or no longer necessary -data or information for the aforementioned purposes, therefore after the retention period indicated in the paragraph below.

In particular, the following rights are recognized: art 15 "Right of access of the interested party" 16 "Right of rectification" 17 "Right to cancel" 18 Right to limit the treatment "20" Right of data portability" of the Regulation EU 2016/679 within the limits and under the conditions set out in Article 12 of the same Regulation.

To exercise the rights of the interested party, it is possible to contact IWWF by writing to the IWWF INTERNATIONAL Water Ski and Wakeboard Federation World/EC Wakeboard Council based in Hanworth Lane, Chertsey, Surrey, KT169JX GREAT BRITAIN  
([linda.johnston@wakeboardcouncil.com](mailto:linda.johnston@wakeboardcouncil.com) / [nuno.eca@wakeboardcouncil.com](mailto:nuno.eca@wakeboardcouncil.com))

We also inform you that, in accordance with the current legislation, you can propose any complaints concerning the processing of your personal data, to the Guarantor for the protection of personal data. IWWF has appointed a data protection officer, who can be contacted at the e-mail address available at IWWF Website ([iwwfed.sport](http://iwwfed.sport))

## 5) CONSERVATION PERIOD

The aforementioned data and the other constituents of your membership relationship will be retained even after the termination of the membership relationship within the limits of the completion of any eventualities fulfilled or resulting from the conclusion of such relationship and for the judicial and defence needs.

The data relating to your sporting activities, as a registered entity, can be stored, without temporal limitations, for historical and / or archival needs.

With reference to the processing for marketing purposes, we inform you that the data will be processed for the entire duration of the membership relation, with the exception of the possible revocation of the consent given by you.

With reference to the communication of data to third parties for marketing purposes, we inform you that the data may be the subject of communication until the possible withdrawal of your consent.

## 6) EXTRA EU DATA TRANSFER

Your data may be transferred outside the European Union by IWWF or its own data controllers, used by IWWF for activities related to the management of the membership relation. This transfer, if occurring, will be legitimized by the consent of membership interested party, or it could be regulated with the importing subjects, through the use of standard contractual clauses adopted by the European Commission with the Decision 2010/87 / EU and any subsequent modifications, or alternatively, on the basis of a decision of adequacy of the Commission, on the basis of binding corporate rules and / or any other instrument permitted by the relevant regulations. You will be able to obtain information on the place where your data have been transferred and copy of such data by writing to the IWWF INTERNATIONAL Water Ski and Wakeboard Federation World/EC Wakeboard Council based in Hanworth Lane , Chertsey, Surrey, KT169JX GREAT BRITAIN

## 7) MINORS

In accordance to Article 8 of EU Regulation No. 2016/679, if the person concerned is a minor, the processing of the data referred to in this information will be considered lawful only if such consent is given or authorized by the holder of the parental responsibility.

## 8) PROCESSING HOLDER

Owner of the processing of your personal data is IWWF INTERNATIONAL Water Ski and Wakeboard Federation World/EC Wakeboard Council based in Hanworth Lane, Chertsey, Surrey, KT169JX GREAT BRITAIN

## 9) PERSONAL DATA PROTECTION RESPONSIBLE

IWWF has nominated a responsible for data protection, that can be reached through the email found at [iwwfed.sport](mailto:iwwfed.sport)





**ANNEX 4**

**DECLARATION**

I undersigned, I confirm that I have read, acknowledged and accepted the contents, terms and conditions of the following documents, integral and substantial part of the present declaration:

- A) Participation contract (Annex 1);
- B) Anti-Doping consent form (Annex 2);
- C) Personal data treatment contract (Annex 3);

As a member of the International Water ski and Wakeboard Federation:

- a) I confirm that I am in good physical and mental health and I am physically capable of competing and participating and fully competent to participate and compete as a rider in the event. I acknowledge, agree and confirm that participating and or competing as a rider in the event (or any part thereof) involves inherent risks and dangers of accidents, personal and bodily injury and property loss or damage. I fully understand and have considered and evaluated the nature scope and extent of the risk involved and voluntarily and freely choose to assume these risks.
- b) I acknowledge that I am bound by and confirm that I shall comply with all of the provisions of the IWWF anti-doping rules (as amended from time to time) the World Anti-doping Code ("the Code") and the international standards issued by the World Anti-Doping Agency ("WADA") as published on WADA's website.
- c) I declare to have received complete information pursuant to article 13 of the EU Regulation 2018/79, and express consent to the processing my personal data with particular regard to those so called details within the limits for the purposes and for the duration specified on the information, as well as in relation to so the communication to third parties of their personal data for IWWF registration and administration purposes

SIGNATURE: \_\_\_\_\_ DATE: \_\_\_\_\_

PRINT NAME: \_\_\_\_\_

(Applicable only if the rider is, on the date of signing the participation contract under the age of 18 years)

I, the undersigned, am the parent/guardian of .....  
 (rider's name), and for, and in consideration of, the International Water Ski & Wakeboard Federation (IWWF)  
 and ..... (the Organiser) accepting my  
 application of and permitting the rider to participate and compete in the  
 ..... (event name)

SIGNATURE: \_\_\_\_\_ DATE: \_\_\_\_\_

PRINT NAME: \_\_\_\_\_



**ANNEX 5**

**IWWF WAKEBOARD BOAT OFFICIAL PROTEST FORM**

Venue: \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_\_

Name of Rider: \_\_\_\_\_

Name of Team Captain / Representative: \_\_\_\_\_

Reason and Details of Protest and relevant rule:

*This form must be submitted not later than 20 minutes after the occurrence or after the results of the event.  
A protest must be accompanied by a payment of \$100 / € 100 to the Chief Judge.*

*If the Protest is considered reasonable or upheld by the Judges the payment will be refunded.*

Signature: \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_\_ Time: \_\_\_\_\_

### ANNEX 6

#### EVENT DAYS

Number of Riders	Comp Days	Fam Days	Total Event Days	CJ	J	C	D	JM	RM	Total Officials
30 Riders or less	1	1	2	1	3	1	1	1	1	8
31 Riders to 60 Riders	2	1	3	1	4	1	1	1	1	9
61 Riders to 90 Riders	3	2	5	1	6	2	2	2	2	15
91 Riders to 120 Riders	4	2	6	1	6	2	2	2	2	15
121 Riders to 150 Riders	5	3	8	1	8	2	2	2	2	17
151 Riders to 180 Riders	6	3	9	1	9	3	3	2	2	20
180 Riders or more	7	4	11	1	9	3	3	2	2	20

### ANNEX 7

#### IWWF Wakeboard Boat Team Composition

Venue: \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_\_

Team Composition: \_\_\_\_\_

Category	Names	
U14 Men		
U14 Women		
U18 Men		
U18 Women		
Open Men		
Open Women		
O30 Men		
O30 Women		
O40 Men		
O40 Women		
O50 Men		

Team Captain: \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_\_

Chief Judge: \_\_\_\_\_ Time: \_\_\_\_\_

Chief Calculator: \_\_\_\_\_

**ANNEX 8**

**CONCUSSION GUIDANCE**

**ON-WATER CONCUSSION RECOGNITION TOOL**  
 To help identify concussion in children, adolescents and adults

**RECOGNISE & REMOVE**  
 Head impacts can be associated with serious and potentially fatal brain injuries. This On-Water Concussion Recognition Tool (OWCRT) is to be used for the identification of suspected concussion. It is not designed to diagnose concussion.

**STEP 1: RED FLAGS – CALL AN AMBULANCE**  
 If there is concern after an injury including whether ANY of the following signs are observed or complaints are reported then the player should be safely and immediately removed from the activity. If no licensed healthcare professional is available, call an ambulance for urgent medical assessment:

- Neck pain or tenderness
- Severe or increasing headache
- Deteriorating conscious state
- Double vision
- Persistent vomiting
- Persistent or increasing drowsiness
- Worsening or emerging burning, tingling, numbness or weakness in arms or legs
- Loss of consciousness
- Increasingly severe or repeated or complex sighted or complex

**REMEMBER**

- If a player takes the above symptoms of first aid (danger, response, always breathing, circulation) should be followed.
- Assessment for a spinal cord injury is critical.
- Do not attempt to move the player (other than required for airway support) unless trained to do so.
- Do not remove a helmet or any other equipment unless trained to do so safely.

If there are no Red Flags, identification of possible concussion should proceed to the following steps:

**STEP 2: OBSERVABLE SIGNS**  
 Visual clues that suggest possible concussion include:

- Lying motionless on the field of play
- Disorientation or confusion, or an inability to respond appropriately to direct or indirect questions
- Slow to get up after a direct or indirect hit to the head
- Blank or vacant look
- Extension Posture of Arms & Legs
- Balance, gait difficulties
- Motor incoordination, stumbling, slow laboured movements
- Facial injury after head trauma

**STEP 3: SYMPTOMS**

- Headache
- Neck pain
- "Pressure in head"
- Blurred vision
- Balance problems
- "Don't Feel Right"
- Nausea or vomiting
- Difficulty concentrating
- Difficulty remembering
- Not Thinking Clearly
- Dizziness

**STEP 4: MEMORY ASSESSMENT**

(IN ATHLETES OLDER THAN 12 YEARS)

- Failure to answer any of these questions (modified appropriately for each sport) correctly may suggest a concussion.
- Which competition are you at now?
- What is the day of the week?
- Who Was On The Water before You?
- What Month Is This?

**Score: Any positive check marks ✓ = Yes**  
 The athlete is taken immediately to shore for a second assessment, using the OWCRT

Athletes with suspected concussion should:

- Not be left alone initially
- Not drink alcohol
- Not use recreational / prescription drugs
- Not be sent home by themselves. They need to be with a responsible adult.
- Not drive a motor vehicle until cleared to do so by a QUALIFIED healthcare professional.

This OWCRT has been prepared by the International Waterski & Wakeboard Federation to guide and assist Federations, Clubs, Event Organisers, Coaches, Officials and all concerned with towed water sports.



International Waterski & Wakeboard Federation

It may be downloaded, printed and laminated to carry in the boat or at the site.

Any revision and any reproduction in a digital form requires approval by the IWWF World Medical Committee. It should not be altered in any way, rebranded or sold for commercial gain.



**ANNEX 9**

**HEAT SYSTEM**

For the heat distribution in the Qualification round, pre-seeding will be used. Pre-seeding will be determined by the current IWWF Wakeboard Boat ranking and will apply to the qualifying heats (ie: the first round of qualification) only.

Ranking points from each rider will be used to determine the pre-seeding of the rider in the category. For any athlete who is not ranked, their heat and running order for the Qualification round will be determined randomly. Riders participating in a different category (higher difficulty) will have 75% of their ranking points counting towards the pre-seeding.

In preparation for allocating heats, all riders will be sorted with the top ranked rider first. All unranked riders will be assigned ranking randomly.

To assign riders to Qualifying round heats put the top ranked rider in heat 5 in the last position. Next place the second best rider into heat 4 in last position. When the last position of heat 1 has been filled then take the next rider and place in the second last position of heat 1. Use this snake system to assign all riders to the heats

Example with 24 riders, 5 heats (the number is the rank of the rider):

	Heat 1	Heat 2	Heat 3	Heat 4	Heat 5
1		24	23	22	21
2	16	17	18	19	20
3	15	14	13	12	11
4	6	7	8	9	10
5	5	4	3	2	1

***Once the Qualification rounds have taken place all pre-seeding no longer applies and it is the results of each heat that will determine the running order for the subsequent rounds.***

Riders who do not qualify from the Qualification round will have a Last Chance Qualification (LCQ) round.

When creating the LCQ heat running order, there are two possible systems to use to ensure the best possible mix of riders proceeding through each of the rounds of the competition. The Chief Judge and Chief Calculator will have discretion to choose the most appropriate system to assign the riders in heats.

First make a new seeding list with the riders who have not qualified. See below the red italic numbers giving the new seeding – from 1 to 10. Start with the winner of heat 5 and work across to the winner of heat 1. Then take the next best rider in heat 5 and work across to heat 1. Repeat this until all riders have a new seeding number. In the example below the top 3 riders in each heat qualify to quarter- finals.

Now you have your new seeding list you can make the LCQ lists as you did for the qualification lists using the **ladder system**

Take the best rider who did not qualify (1) place him/her as the last rider in the last heat of LCQ.

Take the next rider and place him as the last rider in the second last heat and so on until you have done all heats once - you should finish on heat 1

Now take the next rider and go back to the last heat and work back to heat 1.

Repeat this process until all riders are allocated to heats.

### Results Qualifying heats – Top 3 to Semi Final

Qual Heat 1	Qual Heat 2	Qual Heat 3	Qual Heat 4	Qual Heat 5
1	1	1	1	1 Q
2	2	2	2	2 Q
3	3	3	3	3 Q
4 5	4 4	4 3	4 2	4 1
5 10	5 9	5 8	5 7	5 6

	LCQ Heat 1	LCQ Heat 2
1	10 ←	9
2	8 ←	7
3	6 ←	5
4	4 ←	3
5	2 ←	1

OFFICIAL IWWF HEAT SYSTEM		Qualifying	Final
3 riders		1 Heat 3 Total 3 riders	1 Heat 3 Total 3 riders
4 riders		1 Heat 4 Total 4 riders	1 Heat 4 Total 4 riders
5 riders		1 Heat 5 Total 5 riders	1 Heat 5 Total 5 riders
6 riders		1 Heat 6 Total 6 riders	1 Heat 6 Total 6 riders
7 riders	Qualifying 1 Heat of 4 1 Heat of 3 (Top 2 to Final) Total 7 riders	LCQ 1 Heat of 3 (LCQ Top 2 to Final) Total 3 riders	Final 1 Heat 6 Total 6 riders
8 Riders	1 Heat of 4 1 Heat of 4 (Top 2 to Final) Total 8 riders	1 Heat of 4 LCQ Top 2 to Final Total 4 riders	1 Heat 6 Total 6 riders
9 riders	1 Heat of 4 1 Heat of 5 (Top 2 to Final) Total 9 riders	1 Heat of 5 (LCQ Top 2 to Final) Total 4 riders	1 Heat 6 Total 6 riders
10 Riders	1 Heat of 5 1 Heat of 5 (Top 2 to Final) Total 10 riders	1 Heat of 6 (LCQ Top 2 to Final) Total 6 riders	1 Heat 6 Total 6 riders
11 Riders	1 Heat of 6 1 Heat of 5 (Top 2 to Final) Total 11 riders	1 Heat of 3 1 Heat of 4 (LCQ Top 1 to Final) Total 7 riders	1 Heat of 6 Total 6 riders
12 Riders	1 Heat of 6 1 Heat of 6 (Top 2 to Final) Total 12 riders	1 Heat of 4 1 Heat of 4 (LCQ Top 1 to Final) Total 8 riders	1 Heat of 6 Total 6 riders
13 Riders	Qualifying 1 Heat of 4 1 Heat of 4 1 Heat of 5 (Top 3 to Semi) Total 13 riders	LCQ 1 Heat of 4 (LCQ Winner to Semi) Total 4 riders	Semi-Final 1 Heat 5 1 Heat 5 (Top 3 to Final) Total 10 riders
14 Riders	1 Heat of 4 1 Heat of 5 1 Heat of 5 (Top 3 to Semi) Total 14 riders	1 Heat of 5 (LCQ Winner to Semi) Total 5 riders	1 Heat 5 1 Heat 5 (Top 3 to Final) Total 10 riders
15 Riders	1 Heat of 5 1 Heat of 5 1 Heat of 5 (Top 3 to Semi) Total 15 riders	1 Heat of 6 LCQ Winner to Semi Total 6 riders	1 Heat 5 1 Heat 5 (Top 3 to Final) Total 10 riders

	<b>Qualifying</b>	<b>LCQ</b>	<b>Semi Final</b>	<b>Final</b>
16 Riders	1 Heat of 4 1 Heat of 4 1 Heat of 4 1 Heat of 4 <b>(Top 2 to Semi)</b> <b>Total 16 riders</b>	1 Heat of 4 1 Heat of 4 <b>(LCQ Winner to Semi)</b> <b>Total 8 riders</b>	1 Heat of 5 1 Heat of 5 <b>(Top 3 to Final)</b> <b>Total 10 riders</b>	1 Heat of 6 <b>Total 6 riders</b>
17 Riders	1 Heat of 4 1 Heat of 4 1 Heat of 4 1 Heat of 5 <b>(Top 2 to Semi)</b> <b>Total 17 riders</b>	1 Heat of 4 1 Heat of 5 <b>(LCQ Winner to Semi)</b> <b>Total 9 riders</b>	1 Heat of 5 1 Heat of 5 <b>(Top 3 to Final)</b> <b>Total 10 riders</b>	1 Heat of 6 <b>Total 6 riders</b>
18 Riders	1 Heat of 4 1 Heat of 4 1 Heat of 5 1 Heat of 5 <b>(Top 2 to Semi)</b> <b>Total 18 riders</b>	1 Heat of 5 1 Heat of 5 <b>(LCQ Winner to Semi)</b> <b>Total 10 riders</b>	1 Heat of 5 1 Heat of 5 <b>(Top 3 to Final)</b> <b>Total 10 riders</b>	1 Heat of 6 <b>Total 6 riders</b>
19 Riders	1 Heat of 4 1 Heat of 5 1 Heat of 5 1 Heat of 5 <b>(Top 2 to Semi)</b> <b>Total 19 riders</b>	1 Heat of 5 1 Heat of 6 <b>(LCQ Winner to Semi)</b> <b>Total 11 riders</b>	1 Heat of 5 1 Heat of 5 <b>(Top 3 to Final)</b> <b>Total 10 riders</b>	1 Heat of 6 <b>Total 6 riders</b>
20 Riders	1 Heat of 5 1 Heat of 5 1 Heat of 5 1 Heat of 5 <b>(Top 2 to Semi)</b> <b>Total 20 riders</b>	1 Heat of 6 1 Heat of 6 <b>(LCQ Winner to Semi)</b> <b>Total 12 riders</b>	1 Heat of 5 1 Heat of 5 <b>(Top 3 to Final)</b> <b>Total 10 riders</b>	1 Heat of 6 <b>Total 6 riders</b>
21 Riders	1 Heat of 4 1 Heat of 4 1 Heat of 4 1 Heat of 4 1 Heat of 5 <b>(Top 2 to Semi)</b> <b>Total 21 riders</b>	1 Heat of 6 1 Heat of 5 <b>(LCQ Winner to Semi)</b> <b>Total 11 riders</b>	1 Heat of 6 1 Heat of 6 <b>(Top 3 to Final)</b> <b>Total 12 riders</b>	1 Heat of 6 <b>Total 6 riders</b>
22 Riders	1 Heat of 4 1 Heat of 4 1 Heat of 4 1 Heat of 5 1 Heat of 5 <b>(Top 2 to Semi)</b> <b>Total 22 riders</b>	1 Heat of 6 1 Heat of 6 <b>(LCQ Winner to Semi)</b> <b>Total 12 riders</b>	1 Heat of 6 1 Heat of 6 <b>(Top 3 to Final)</b> <b>Total 12 riders</b>	1 Heat of 6 <b>Total 6 riders</b>





23 Riders	<b>Qualifying</b>	<b>LCQ</b>	<b>1/4 Final</b>	<b>Semi Final</b>	<b>Final</b>
	1 Heat of 4	1 Heat of 4	1 Heat of 4	1 Heat of 6	1 Heat of 6
	1 Heat of 4	1 Heat of 4	1 Heat of 5	1 Heat of 6	
	1 Heat of 5		1 Heat of 5		
	1 Heat of 5		1 Heat of 5		
	1 Heat of 5				
	(Top 3 to 1/4 Final)	(LCQ Top 2 to 1/4 Final)	(Top 3 to Semi Final)	(Top 3 to Final)	
	<b>Total 23 riders</b>	<b>Total 8 riders</b>	<b>Total 19 riders</b>	<b>Total 12 riders</b>	<b>Total 6 riders</b>
24 Riders	1 Heat of 4	1 Heat of 4	1 Heat of 4	1 Heat of 6	1 Heat of 6
	1 Heat of 5	1 Heat of 5	1 Heat of 5	1 Heat of 6	
	1 Heat of 5		1 Heat of 5		
	1 Heat of 5		1 Heat of 5		
	1 Heat of 5				
	(Top 3 to 1/4 Final)	(LCQ Top 2 to 1/4 Final)	(Top 3 to Semi Final)	(Top 3 to Final)	
	<b>Total 24 riders</b>	<b>Total 9 riders</b>	<b>Total 19 riders</b>	<b>Total 12 riders</b>	<b>Total 6 riders</b>
25 Riders	1 Heat of 5	1 Heat of 5	1 Heat of 4	1 Heat of 6	1 Heat of 6
	1 Heat of 5	1 Heat of 5	1 Heat of 5	1 Heat of 6	
	1 Heat of 5		1 Heat of 5		
	1 Heat of 5		1 Heat of 5		
	1 Heat of 5				
	(Top 3 to 1/4 Final)	(LCQ Top 2 to 1/4 Final)	(Top 3 to Semi Final)	(Top 3 to Final)	
	<b>Total 25 riders</b>	<b>Total 10 riders</b>	<b>Total 19 riders</b>	<b>Total 12 riders</b>	<b>Total 6 riders</b>
26 Riders	1 Heat of 6	1 Heat of 6	1 Heat of 4	1 Heat of 6	1 Heat of 6
	1 Heat of 5	1 heat of 5	1 Heat of 5	1 Heat of 6	
	1 Heat of 5		1 Heat of 5		
	1 Heat of 5		1 Heat of 5		
	1 Heat of 5				
	(Top 3 to 1/4 Final)	(LCQ Top 2 to 1/4 Final)	(Top 3 to Semi Final)	(Top 3 to Final)	
	<b>Total 26 riders</b>	<b>Total 11 riders</b>	<b>Total 19 riders</b>	<b>Total 12 riders</b>	<b>Total 6 riders</b>
27 Riders	1 Heat of 6	1 Heat of 6	1 Heat of 4	1 Heat of 6	1 Heat of 6
	1 Heat of 6	1 heat of 6	1 Heat of 5	1 Heat of 6	
	1 Heat of 5		1 Heat of 5		
	1 Heat of 5		1 Heat of 5		
	1 Heat of 5				
	(Top 3 to 1/4 Final)	(LCQ Top 2 to 1/4 Final)	(Top 3 to Semi Final)	(Top 3 to Final)	
	<b>Total 27 riders</b>	<b>Total 12 riders</b>	<b>Total 19 riders</b>	<b>Total 12 riders</b>	<b>Total 6 riders</b>
28 Riders	1 Heat of 6	1 Heat of 4	1 Heat of 4	1 Heat of 6	1 Heat of 6
	1 Heat of 6	1 heat of 4	1 Heat of 4	1 Heat of 6	
	1 Heat of 6	1 Heat of 5	1 Heat of 5		
	1 Heat of 5		1 Heat of 5		
	1 Heat of 5				
	(Top 3 to 1/4 Final)	(LCQ Winner to 1/4 Final)	(Top 3 to Semi Final)	(Top 3 to Final)	
	<b>Total 28 riders</b>	<b>Total 13 riders</b>	<b>Total 18 riders</b>	<b>Total 12 riders</b>	<b>Total 6 riders</b>



	Qualifying	LCQ	1/4 Final	Semi Final	Final
29 Riders	1 Heat of 4	1 Heat of 6	1 Heat of 5	1 Heat of 6	1 Heat of 6
	1 Heat of 5	1 Heat of 5	1 Heat of 5	1 Heat of 6	
	1 Heat of 5		1 Heat of 5		
	1 Heat of 5		1 Heat of 5		
	1 Heat of 5				
	1 Heat of 5				
	(Top 3 to 1/4 Final)	(LCQ Winner to 1/4 Final)	(Top 3 to Semi Final) Total 20 riders	(Top 3 to Final)	
<b>Total 29 riders</b>	<b>Total 11 riders</b>		<b>Total 12 riders</b>	<b>Total 6 riders</b>	
30 Riders	1 Heat of 5	1 Heat of 6	1 Heat of 5	1 Heat of 6	1 Heat of 6
	1 Heat of 5	1 Heat of 6	1 Heat of 5	1 Heat of 6	
	1 Heat of 5		1 Heat of 5		
	1 Heat of 5		1 Heat of 5		
	1 Heat of 5				
	1 Heat of 5				
	(Top 3 to 1/4 Final)	(LCQ Winner to 1/4 Final)	(Top 3 to Semi Final) Total 20 riders	(Top 3 to Final)	
<b>Total 30 riders</b>	<b>Total 12 riders</b>		<b>Total 12 riders</b>	<b>Total 6 riders</b>	
31 Riders	1 Heat of 6	1 Heat of 4	1 Heat of 6	1 Heat of 6	1 Heat of 6
	1 Heat of 5	1 Heat of 4	1 Heat of 5	1 Heat of 6	
	1 Heat of 5	1 Heat of 5	1 Heat of 5		
	1 Heat of 5		1 Heat of 5		
	1 Heat of 5				
	1 Heat of 5				
	(Top 3 to 1/4 Final)	(LCQ Winner to 1/4 Final)	(Top 3 to Semi Final) Total 21 riders	(Top 3 to Final)	
<b>Total 31 riders</b>	<b>Total 13 riders</b>		<b>Total 12 riders</b>	<b>Total 6 riders</b>	
32 Riders	1 Heat of 6	1 Heat of 4	1 Heat of 6	1 Heat of 6	1 Heat of 6
	1 Heat of 6	1 Heat of 5	1 Heat of 5	1 Heat of 6	
	1 Heat of 5	1 Heat of 5	1 Heat of 5		
	1 Heat of 5		1 Heat of 5		
	1 Heat of 5				
	1 Heat of 5				
	(Top 3 to 1/4 Final)	(LCQ Winner to 1/4 Final)	(Top 3 to Semi Final) Total 21 riders	(Top 3 to Final)	
<b>Total 32 riders</b>	<b>Total 14 riders</b>		<b>Total 12 riders</b>	<b>Total 6 riders</b>	
33 Riders	1 Heat of 6	1 Heat of 5	1 Heat of 6	1 Heat of 6	1 Heat of 6
	1 Heat of 6	1 Heat of 5	1 Heat of 5	1 Heat of 6	
	1 Heat of 6	1 Heat of 5	1 Heat of 5		
	1 Heat of 5		1 Heat of 5		
	1 Heat of 5				
	1 Heat of 5				
	(Top 3 to 1/4 Final)	(LCQ Winner to 1/4 Final)	(Top 3 to Semi Final) Total 21 riders	(Top 3 to Final)	
<b>Total 33 riders</b>	<b>Total 15 riders</b>		<b>Total 12 riders</b>	<b>Total 6 riders</b>	

## **Titolo VIII: Iscrizioni, verifica dei partecipanti e validità delle gare**

### **8.01 Iscrizioni alle gare Internazionali Titolate o Internazionali**

Per le gare Internazionali titolate le iscrizioni degli atleti designati vengono effettuate direttamente dalla Segreteria FISSW. Per le gare Internazionali di cui all'art. 1.3 lettera "c" le iscrizioni possono anche essere effettuate direttamente dagli atleti, previo consenso della FISSW.

### **8.02 Iscrizioni alle gare Nazionali**

Le iscrizioni per le gare Nazionali devono avvenire entro i termini stabiliti dall'art. 2.2.2.

### **8.03 Verifica della regolarità dei partecipanti**

Il Presidente di Giuria di concerto con il Calcolatore, designati dalla Commissione Ufficiali di Gara sulla base della propria qualifica e della disponibilità fornita, verificheranno che gli atleti iscritti alla gara siano in regola con il tesseramento, a tale proposito farà fede l'elenco tesserati prodotto dalla Federazione, aggiornato:

- per le gare che si iniziano il sabato o la domenica, alle ore 16:00 del venerdì antecedente l'inizio della gara;
- per le gare che iniziano il venerdì o prima, alle ore 16 del giorno antecedente l'inizio della gara.

A nessun atleta verrà concesso di partecipare qualora non fosse in regola con il tesseramento.

### **8.04 Dati da includere**

Ogni iscrizione deve contenere:

Gara, data e località, nome e cognome, categoria d'appartenenza, formule nelle quali si intende gareggiare.

### **8.05 Numero dei partecipanti nelle gare Nazionali**

Per l'omologazione di qualsiasi tipo di gara si richiede che la somma dei concorrenti iscritti in tutte le categorie sia come minimo 8.

La Società/Associazione organizzatrice, previa autorizzazione della FISSW, ha la facoltà di limitare il numero dei concorrenti per assicurare il regolare svolgimento delle gare.

### **8.06 Partecipazione degli Ufficiali di Gara**

Ferme le incompatibilità previste dallo Statuto Federale, lo status di atleta/giudice e la qualifica di Ufficiale di Gara sono incompatibili nell'ambito di una competizione rispetto alla categoria nella quale gareggiano e rispetto agli atleti del suo stesso sesso. Un atleta/giudice può quindi giudicare gli atleti che gareggiano nelle altre categorie e gli atleti dell'altro sesso che gareggiano anche nella sua stessa categoria.

Lo status di atleta/giudice cessa al termine della stagione in cui viene notificata l'intenzione di ritirarsi dall'attività agonistica.

Un atleta/giudice designato a una gara che partecipi alla stessa anche come atleta non otterrà il rimborso delle spese di viaggio e alloggio, gli verrà invece riconosciuto il gettone di presenza.

Il numero di atleti/giudici per ogni gara deve essere inferiore al 50%.

## **Titolo IX – Regolamenti specifici per le gare Nazionali**

### **Capitolo 9.1 - Campionati Italiani di Categoria**

#### **9.1.1 Campionati Italiani di Categoria, classifica a squadre**

Atleti della stessa Società formano una squadra che è rappresentata da un capitano il cui nome deve essere comunicato al Presidente di Giuria prima dell'inizio della gara stessa; tutti i partecipanti ad una gara porteranno di default 10 punti alla propria squadra e questi verranno sommati al posizionamento ottenuto in classifica. I capitani dovranno consegnare al Presidente di Giuria la lista dei componenti della propria squadra (massimo 10) prima dell'inizio della competizione.

Al termine della gara sarà stilata una classifica a squadre sommandone i relativi punteggi.

Per ogni squadra, verranno presi in considerazione i migliori 8 risultati di cui massimo 2 per ogni singola categoria di quelle previste all'art. 2.3.4 e massimo 1 per ogni singola categoria di quelle previste all'art. 2.3.5. Le categorie di cui al punto 2.3.5 porteranno la metà dei punti riportati nella tabella al Capitolo 1.1 rispetto alle categorie previste all'art. 2.3.4.

Esempio: Un Beginners/Intermediate che si classifichi primo porterà alla squadra 50 punti e non 100.

In caso di campionato svolto su più prove, per la classifica a squadre finale, si sommeranno i migliori 2 risultati. In caso di ex-aequo, si farà riferimento al risultato ottenuto nella seconda e ultima prova.

### **Capitolo 9.2 - Campionati Italiani Assoluti**

#### **9.2.1 Campionati Italiani Assoluti, classifica a squadre**

Nei Campionati Italiani Assoluti non è prevista la classifica a squadre.

### **Capitolo 9.3 - Wake Zone Cup per squadre di Club**

#### **9.3.1 Numero di gare**

Il circuito della Wake Zone Cup è una manifestazione sportiva riservata a squadre di club e si disputa su una o più prove.

#### **9.3.2 Regolamentazione del Circuito**

Per la Wake Zone Cup, in caso di un numero di iscritti superiori a 40 viene svolta una sola manche di qualifica, più semifinale e finale. Si suddivideranno gli atleti in gruppi da 5 ed accederanno alle semifinali i primi due di ogni gruppo ed in finale i primi 3 provenienti dalle 2 semifinali. I gruppi verranno formati con il metodo del ping-pong ball. In caso di un numero di iscritti inferiore a 40 si applica, ad esclusione di quanto di seguito previsto, il Regolamento Tecnico Nazionale.

#### **9.3.4 Categorie**

Le prove di Wake Zone Cup sono aperte agli atleti regolarmente tesserati alla FISSW, che in base alla loro età verranno suddivisi nelle categorie maschili e femminili come da regolamento tecnico nazionale; il Presidente di Giuria, di concerto con il Calcolatore, si riserva la facoltà di accorpate le categorie.

Nel circuito della Wake Zone Cup per squadre è obbligatorio gareggiare nella categoria per età di appartenenza o nella categoria Pro (maschile e femminile).

Gli atleti di Alto Livello e Alta Specializzazione sono obbligati a partecipare nella categoria Pro.

Di seguito l'elenco di tutte le categorie ammesse nelle competizioni wakezone cup:

- Under-8 (Vedi art.2.3.5) categoria esclusivamente promozionale non agonistica.
- Under-12 (Vedi art.2.3.5)
- Beginner (Vedi art. 2.3.5)
- Intermediate (Vedi art. 2.3.5)
- Open Men/Ladies

Categoria aperta a tutti i riders senza limiti di età non di alto livello ovvero non selezionati in nazionale con capacità tecnica superiore a quella prescritta per gli intermediate.

- Under-18 PRO boys/girls

Categoria aperta ai soli atleti selezionati in nazionale/ alto livello che abbiano tra gli 11 fino ai 16 anni inclusi.

- PRO Men/Ladies

Categoria aperta ai soli atleti selezionati in nazionale/alto livello che abbiano compiuto 17 anni".

### 9.3.5 Partecipanti alle prove

Ogni Società e/o Associazione potrà iscrivere ad ogni prova, un qualsiasi numero di atleti in ogni categoria, tra quelle previste al Capitolo 2.3

### 9.3.6 Classifica per Società nelle singole prove e nella finale

Ad ogni rider, in base al suo piazzamento nella gara, verrà assegnato un punteggio come da tabella (art. 9.3.12 punteggi di gara).

La classifica di Società e/o Associazione verrà ricavata sommando i punteggi di tutti gli atleti della stessa squadra.

### 9.3.7 Classifica finale del circuito "Wake Zone Cup" (in caso di circuito su più prove)

La classifica finale si otterrà sommando, il miglior risultato ottenuto da ogni Società e/o Associazione in una qualsiasi prova, con il punteggio ottenuto nella finale Nazionale.

La Wake Zone Cup verrà assegnata alla Società e/o Associazione che otterrà il punteggio più alto.

### 9.3.8 Ex-Aequo nella classifica finale a squadre

In caso di ex-aequo si considererà il terzo miglior punteggio, poi il quarto e così via. In caso di ulteriore parità si considererà la classifica della prova finale.

### 9.3.9 Punteggi di gara

In base al piazzamento in ogni singola categoria gli atleti otterranno il seguente punteggio:

1° class.	Punti 8
2° class	Punti 7
3° class	Punti 6
4° class	Punti 5
5° class	Punti 4
6° class	Punti 3
7° class	Punti 2

dall'8° classificato in poi viene assegnato 1 punto a tutti.

### 9.3.10 Premiazioni

Le premiazioni (prime tre Società classificate) sono a carico della società/associazione organizzatrice.

La premiazione della finale Nazionale deve prevedere il trofeo per le prime tre associazioni classificate.

## **Titolo X – Formule di gara speciali**

### **Capitolo 10 - Wakeskate**

#### **10.0.1 Wakeskate**

Il wakeskate è una variazione del wakeboard che ti permette di competere con una tavola da wakeboard sfornita di attacchi, straps, ecc.

Un atleta può usare una tavola con antisdrucciolo o pads sulla superficie o una tavola senza nulla, a piedi nudi o indossando scarpe da ginnastica a patto che queste non siano in alcun modo incollate alla tavola.

Nella formula di gara wakeskate si usa la modalità freeride. (Vedi il percorso di wakeboard).

Comunque, a differenza di una competizione di wakeboard boat, nel wakeskate, previa comunicazione ufficiale del rider, la routine può cominciare anche con l'esecuzione di un trick dal pontile

All'atleta nella formula wakeskate sono permesse tre cadute sia nell' ipotesi di percorso con ostacoli sia nell' ipotesi di percorso senza ostacoli. La gara di ogni atleta terminerà dopo la terza caduta o nell' ipotesi in cui l'atleta cada, anche per la prima o la seconda volta, dopo le boe di cut-off.

I criteri di giudizio del wakeskate saranno uguali ai criteri della modalità freeride.

È a discrezione della società organizzatrice, congiuntamente al Presidente di Giuria in base al numero di iscritti, decidere se i partecipanti saranno divisi in categorie secondo quanto previsto agli art. 2.3.4 e 2.3.5 o se gli stessi formeranno due uniche categorie, una maschile ed una femminile.

Nel Wakeskate non c'è Double Up.

## Titolo XI – Ranking List Nazionale

### Capitolo 11 - Ranking List Nazionale

Per la stesura della ranking list nazionale verranno sommati i punti ottenuti dagli atleti in ogni gara (e per qualunque formula), disputata durante la stagione, in base alla seguente tabella:

Pos	Gare Nazionali	Mondiali World Cup	Europei	Interregionali Regionali	C.I. Assoluti
1	100	400	300	20	250
2	80	350	250	17	200
3	65	340	200	14	150
4	55	330	150	11	100
5	45	320	130	8	90
6	35	300	125	6	80
7	30	200	120	5	70
8	25	150	110	4	60
9	20	130	100	3	50
10	17	120	90	2	40
11	14	110	80	1	30
12	11	100	70	1	15
13	8	90	60		14
14	6	80	50		13
15	5	70	50		12
16	4	60	50		11
17	3	50	40		10
18	2	50	30		9
19	1	50	30		8
Dal 20	1	40	20		7

Per la stesura della ranking list: si prende in considerazione il miglior punteggio ottenuto in base alla tabella punteggio piazzamento in gara.

**Gabrielli Marco**

---

**Da:** ilaria.buzzotta@fissw.com  
**Inviato:** giovedì 21 marzo 2024 11:17  
**A:** Statuti e Regolamenti  
**Cc:** De Marinis Emanuele; francesca.canario@fissw.com; 'Cristina Pasquini'  
**Oggetto:** R: RICHIESTA APPROVAZIONE REGOLAMENTO TECNICO NAZIONALE WAKEBOARD BOAT  
**Allegati:** Nota di trasmissione Regolamento Tecnico Nazionale Wakeboard Boat.pdf; Regolamento Tecnico Nazionale Wakeboard Boat.docx

Spett.le Ufficio Servizio conformità norme e regolamenti sportivi,

con la presente inviamo in allegato nota del Segretario e Regolamento Tecnico Nazionale Wakeboard Boat approvato in data 20/03/2024 con D.U. n.119 che sarà ratificata dal Consiglio Federale alla prima data utile.

Attendiamo vostro cortese riscontro.

Cordiali Saluti

**Ilaria Buzzotta**



FEDERAZIONE  
ITALIANA  
SURFING  
SCI NAUTICO  
WAKEBOARD

**Surfing - Settore Agonistico Discipline Classiche, Piedi Nudi, Paralimpici**

**Antidoping – Segreteria Commissione Medica, Agonistica, Tecnica, Ufficiali di Gara**

Via G. B. Piranesi 46 – Pal. A- Piano 3° - 20137 Milano – Italia

Tel. (0039) 02 75291823

e-mail: [ilaria.buzzotta@fissw.com](mailto:ilaria.buzzotta@fissw.com)

pec: [segreteria.fissw@pec.it](mailto:segreteria.fissw@pec.it)

sito web: [www.fissw.com](http://www.fissw.com)

Partita IVA e Codice Fiscale: 06369340150