



BIGEYE NicholauSup Race2019

BANDO DI REGATA di Beneficenza Caritas e Long Distance

ORGANIZZAZIONE

L'Evento, denominato **BigEye NicholauSupRace 2019**, è organizzato da A.S.D. Bigeye responsabile evento **Occhigrosso Anna**, con il patrocinio gratuito del **Comune di Bari**, **Assessorato allo Sport**, evento inserito nel calendario **SURFING FISW** l'evento è riservato agli iscritti alla FISW ed in regola con il tesseramento annuale.

Head Judge **Giuseppe Cuscianna**

giudici di gara: **Giuseppe Cuscianna, Roberta Gelao, Giuseppe Santo Barile**

evento patrocinato da:

PARTECIPA ALLA
Pagaiaata Natalizia
OPPURE ISCRIVITI ALLA
BIG EYE NICHOLASUP RACE 2019
DOMENICA 22 DICEMBRE
Partenza ore 9.00 - Molo Sant'Antonio, Bari
INFO: +39 3351239711

DECATHLON CARENZA Belle Arti THE STUART SCOTTISH PUB



Bari molo sant'Antonio 9 giugno 2019 @mail
bigeyesuplovers@gmail.com telefono +39
3351239711

<https://www.facebook.com/events/2504559789628973/>

TIPOLOGIA MANIFESTAZIONE

Pagaiata amatoriale di beneficenza non competitiva in abbigliamento natalizio
(Race Track 1)

Regata promozionale long distance

Race Track 2



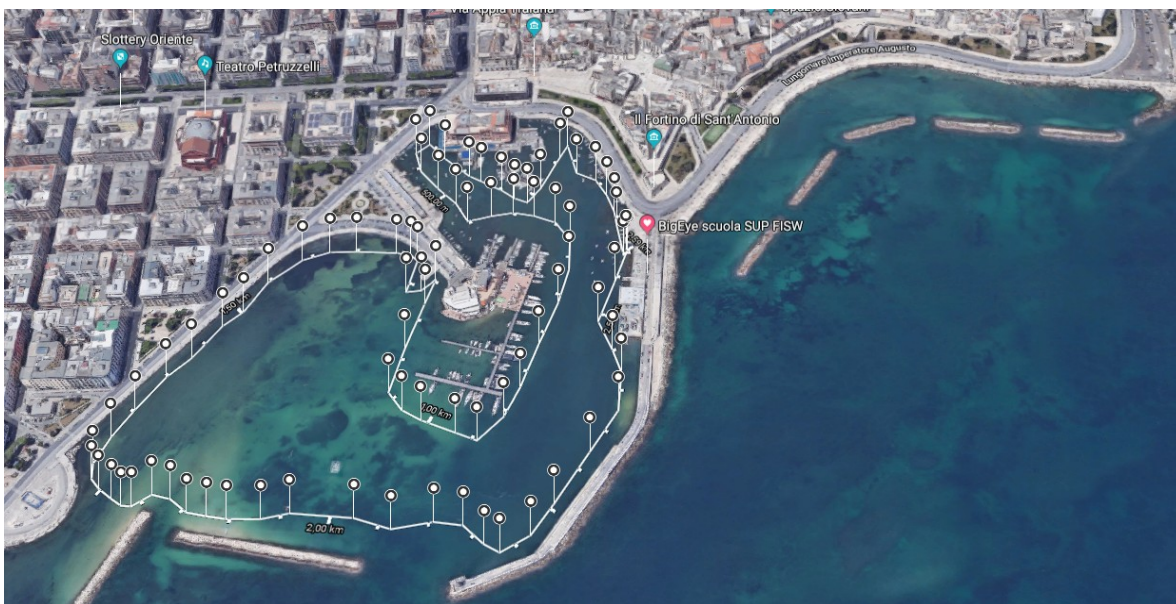
PROGRAMMA

7-8.30	Benvenuto, registrazione presso molo sant'Antonio
9.15	Skipper meeting Molo sant'Antonio
9,30	Pagaiata di Beneficenza NicolausBigeye (percorso 1)
11.40	Partenza long distance NicolausBigeye Amatori e bambini@@(race2)
12.15	Partenza long distance BigEye NicolauSup Agonisti (race3)
13.30	Premiazioni e Foto in terrazza Molo San Antonio



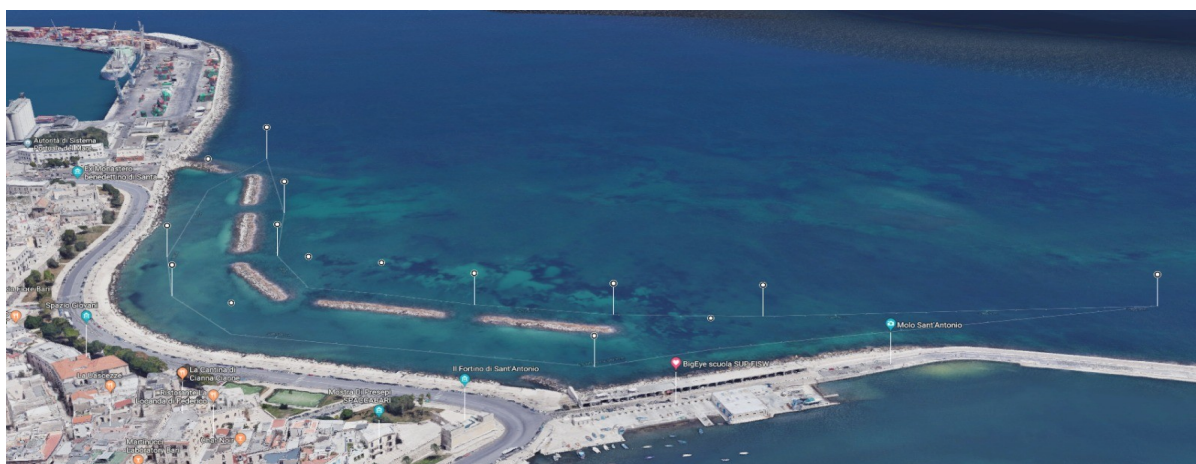
PRE-ISCRIZIONI ONLINE

<http://www.surfingfisw.com/iscrizioni-regolamenti/>



RACE TRACK 1 pagaia di beneficenza non competitiva *BigEye NicholauSupRace 2019,*

Partenza in **abito natalizio** dal Molo Sant'Antonio sede Big Eye, sfilata lungo l'ansa portuale davanti al teatro Margherita, Mercato del pesce, ripassando per i moli del circolo Barion, costeggiare il lungomare dal molo San Nicola e sino alla rotonda per rientrare verso il faro. Al termine della pagaia gli atleti si allineeranno verso la linea di partenza scegliendo se aggirare il faro o passare dal ponte sotterraneo del Molo Sant'Antonio.



RACE TRACK 2 long distance *BigEye NicholauSupRace 2019,*

20137 Milano – Via G.B. Piranesi 46 - tel. 02/7529181
fax 02/76110012 - www.scinautico.com
e-mail: fisn@scinautico.com - P.I. 06369340150



FEDERAZIONE
SPORTIVA NAZIONALE
RICONOSCIUTA
DAL CONI



PARTENZA: tra la boa in mare e la bandiera FISW posizionata in corrispondenza del Terrazzo sede BigEye.

Le partenze saranno divise in due

- a) 11.40 amatori, under 12, under 14 e Adaptive
- B) 12.15 tutte le altre categorie

Sarà compito degli atleti, terminata la pagaiata di beneficenza, allinearsi tempestivamente come da skipper meeting, in quanto il Race Director non attenderà i ritardatari sulla linea di partenza.

FINISH: Arrivo previsto sulla linea di partenza

DESCRIZIONE DEI DIVERSI INGAGGI

Il percorso prevede la partenza tra la bandiera Fisw posizionata sul il molo sant'Antonio e una **boa** posizionata in mar. Gli atleti sfileranno in direzione della basilica di San Nicola all'interno della barriera frangiflutti. All'ultima apertura ingaggeranno a dx per dirigersi esternamente ai frangiflutti, in direzione del Faro portuale, sino ad una boa posizionata a circa 800 mt. Ingaggiata a dx la boa ci si dirigerà verso la linea di partenza

Amatori e tutte le categorie Under 14 arrivo tra la **boa** e il pontile di start, **agonisti nuovo giro.**

Il percorso totale è di duemila metri amatori e quattromila per gli agonisti

Un giro AMATORI, UNDER 12, UNDER 14 Adaptive(UOMINI, DONNE)

Due giri AGONISTI (UOMINI, DONNE)

STAZZA, CERTIFICATI E CONTROLLI

Tutte le tavole dovranno essere stazzate all'atto dell'iscrizione come previsto dal regolamento. I concorrenti dovranno gareggiare con tavole regolarmente stazzate. Gli atleti riceveranno il certificato di stazza, il quale sarà applicato sulla tavola. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati solo dagli ufficiali, previa verifica della richiesta. Il team dei giudici potrà effettuare controlli sulle stazzature durante i giorni di regata.

PERSONALE DI SUPPORTO

Il personale di supporto potrà accreditarsi presso la segreteria di regata, il team organizzatore presenterà una scheda di accredito con: nome e cognome, tipo di incarico, tipo di mezzo di assistenza. Il personale di supporto sarà istruito dal team dei giudici sulle mansioni da svolgere.



REGOLE DI INGAGGIO E PRECEDENZE IN BOA

Le precedenze per l'ingaggio in boa saranno così esplicate:

L'atleta che avrà una traiettoria più interna in avvicinamento alla boa, dovrà aver lo spazio necessario per compiere la manovra da parte di chi ha una traiettoria esterna.

L'ingaggio è determinato quando la prua della tavola ingaggia la poppa della tavola davanti. L'atleta ottiene il diritto di traiettoria ad una lunghezza dalla boa.

Non vi sarà penalità per le collisioni fra le tavole se non sono impegnate nel giro di boa.

Le penalità per le collisioni durante il giro di boa verranno considerate solamente se il concorrente esterno non lascerà spazio di manovra al concorrente interno. In caso di mancata precedenza il team dei giudici potrà assegnare 1 minuto di penalità per ogni infrazione registrata.

CATEGORIE E PREMI

Gli sponsor conferiranno un TROFEO Overall maschile e femminile Under 12, un TROFEO Maschile under 14 e un Trofeo femminile under 14 intestati **BigEye NicholauSupRace**

I trofei, assegnati ai primi classificati nelle rispettive categorie, verranno consegnati agli atleti con l'obbligo di CUSTODIRLI per l'intero anno e di rimmetterli in palio al prossimo evento. Su ciascun Trofeo una targa riporterà il nome del vincitore a perenne memoria.

Verranno altresì premiati con premi e/o Attestati, conferiti anche dagli sponsor, le seguenti categorie suddivise tra maschile e femminile

- 1) Primi 4 classificati Under 12 (nati dal 2007 al 2010 compreso)
- 2) primi 4 Under 14 (2006-2005)
- 3) primi 4 Under 16(2004-2003)
- 4) primi 4 Under 18 (2002-2001)
- 5) primi 4 Senior, Master, Gran Master Kauna e Gran Kauna (nati prima del 2000)
per la categoria farà fede la data di nascita e non la scelta di categoria all'atto della iscrizione.
- 6) primi 3 Adaptive Open maschile e femminile
- 7) primi 4 Amatoriale rigido Touring/cruising Maschile e Femminile
- 8) primi 4 Amatoriale rigido AllRound Maschile e Femminile
- 9) primi 4 Amatoriale rigido race fino a 14 Maschile e Femminile
- 10) primi 4 Amatoriale gonfiabile Race 12/14 Maschile e Femminile
- 11) primi 4 Amatoriale gonfiabile Allround/touring/cruising

CERTIFICATO MEDICO

È OBBLIGATORIO presentarsi con il certificato medico sportivo per attività non agonistica per la gara promozionale;

È OBBLIGATORIO presentarsi con il certificato medico sportivo per attività agonistica per tutte le categorie AGONISTICHE.



QUOTE DI ISCRIZIONE

La quota di iscrizione della pagaiata di beneficenza **non competitiva è il conferimento di generi alimentari che saranno devoluti alla CARITAS** presso la chiesa di San Sabino in Bari il cui Parroco don Angelo ne curerà la distribuzione ai bisognosi.

La quota di iscrizione alla Regata **“BigEye NicholauSupRace 2019,”** da pagare al momento del perfezionamento è di

**5,00 euro per gli iscritti on line entro le ore 24 di lunedì 16 dicembre e
10,00 euro per gli iscritti al box regata,**

coloro che non dispongono della pettorina FISW in lycra con numero di gara potranno ritirarla versando una cauzione di euro 20,00 sino ad esaurimento.

RESPONSABILITÀ E NORME DI SICUREZZA

Il Concorrente accetta di essere vincolato dai vigenti REGOLAMENTI SURFING FISW in corso, dal bando di regata e dalle istruzioni di regata per ogni regata e manifestazione collegata. Il Concorrente accetta di assumersi qualsiasi e tutte le responsabilità per le caratteristiche nautiche del proprio SUP, per l'attrezzatura, per le proprie capacità e per le dotazioni di sicurezza. Il Concorrente/i accetta anche di assumersi qualsiasi e tutte le responsabilità per danni provocati a terze persone o ai loro beni, a sé stesso o ai propri beni a terra o in mare in conseguenza della propria partecipazione alla regata, sollevando da qualsiasi responsabilità il comitato organizzatore e tutte le persone coinvolte nell'organizzazione a qualsiasi titolo e di accettare tutta la responsabilità per il proprio comportamento e quello dei suoi ospiti. Il Concorrente deve essere a conoscenza della regola generale che “La responsabilità della decisione di partecipare a una regata o di rimanere in regata è solo sua”. In ogni caso, il Concorrente concorda sul fatto che gli sponsor ed i loro agenti non hanno alcuna responsabilità per la perdita di vita o ferite del concorrente o di altri, o per la perdita o danni a qualsiasi imbarcazione o bene.

Ai sensi del vigente regolamento disponibile su

<http://www.surfingfisw.com/wp-content/uploads/2019/02/regolamento-sup-race-2019-15.pdf>

Durante lo Skipper meeting saranno illustrate le dotazioni obbligatorie degli atleti.

Il team dei giudici valuterà le penalità da attribuire per il mancato uso dei dispositivi obbligatori di sicurezza e lo illustrerà agli atleti durante lo skipper meeting.

PUBBLICITÀ E SPONSORIZZAZIONI

Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità degli Sponsor dell'Evento. I supporti pubblicitari saranno consegnati dall' Organizzatore



RINUNCIA AI DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono illimitato diritto e permesso all'Organizzatore, e alla Fisw di utilizzare il nome e l'immagine per qualsiasi testo, fotografia o video di loro stessi o del SUP che partecipa all'evento per essere pubblicati in qualsivoglia veicolo mediatico (inclusi, ma non limitati, la pubblicità a mezzo stampa o televisiva o Internet) sia per scopi editoriali che pubblicitari o per impiego nell'informazione stampa; a tale riguardo, anche il nome dei Concorrenti e qualsiasi materiale biografico degli stessi possono essere impiegati o riprodotti in qualsiasi forma conosciuta. Come parte del procedimento d'iscrizione, sarà richiesto a ciascun individuo partecipante come membro d'equipaggio di firmare una dichiarazione con la quale accetta tale rinuncia ai diritti.

RIDUZIONI O MODIFICHE DEL PERCORSO

L'Organizzatore si riserva la facoltà di modificare il percorso, prima del segnale preparatorio, o di ridurlo durante la Regata.

PERCORSO ALTERNATIVO IN CASO DI MALTEMPO

Nel caso di condizioni meteo avverse il team organizzatore valuterà il percorso alternativo rispettando i regolamenti vigenti. La decisione potrà essere presa anche prima della competizione.

CONTESTAZIONI E PROTESTE

Il concorrente che intende sollevare una protesta, deve immediatamente comunicarlo in prima istanza in forma verbale sia all'interessato sia al team dei giudici. La protesta ufficiale dovrà essere presentata in forma scritta alla giuria, presso la sede del comitato organizzatore entro 15 minuti dal proprio arrivo. Dovrà essere versata la somma di euro 50 i quali, saranno restituiti in caso di accettazione della protesta. Sarà esaminata la protesta dal team dei giudici, i quali faranno le loro valutazioni. Saranno convocati gli atleti in causa, ai quali sarà chiesto la versione dei fatti. Ogni atleta potrà difendersi da solo o nominare un proprio difensore. Il team dei giudici dopo aver esaminato la protesta, sentito le parti in causa, emetterà una sentenza, la quale sarà inappellabile.

RIFERIMENTI

Tutto quanto non previsto nel presente bando sarà regolato dalle normative CONI,ISA, Surfing FISW, nonché dalla Ordinanza 34/2018 della Capitaneria di Porto di Bari, agli artt 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione e successive integrazioni che gli atleti dichiarano di conoscere.

Si fa espresso riferimento al regolamento race 2019 come pubblicato sul sito federale.
<http://www.surfingfisw.com/wp-content/uploads/2019/02/regolamento-sup-race-2019-15.pdf>